

FORKANNING AV EINARI **NÝGGJARI** **SUÐUROYARLEIÐ**

Samfelagsligar, búskaparligar og
umhvørvisligar greiningar

1.

HØVUÐSNIÐURSTØÐUR

2.

VERKÆTLANARLÝSING

3.

ÚTGREINING

1.

HÖVUÐSNIÐURSTØÐUR

Suðuroyartunnilin er
ein **RISA** íløga

Tunnilin er mettur at kosta

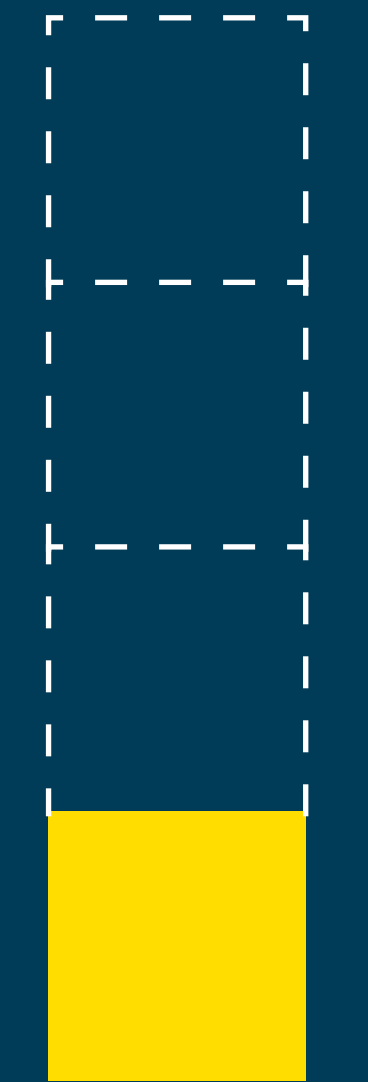
5,4 mia.*

* kostnaðarmeting í fasu 1

Tunnilin er mettur at kosta

5,4 mia.*

* kostnaðarmeting í fasu 1

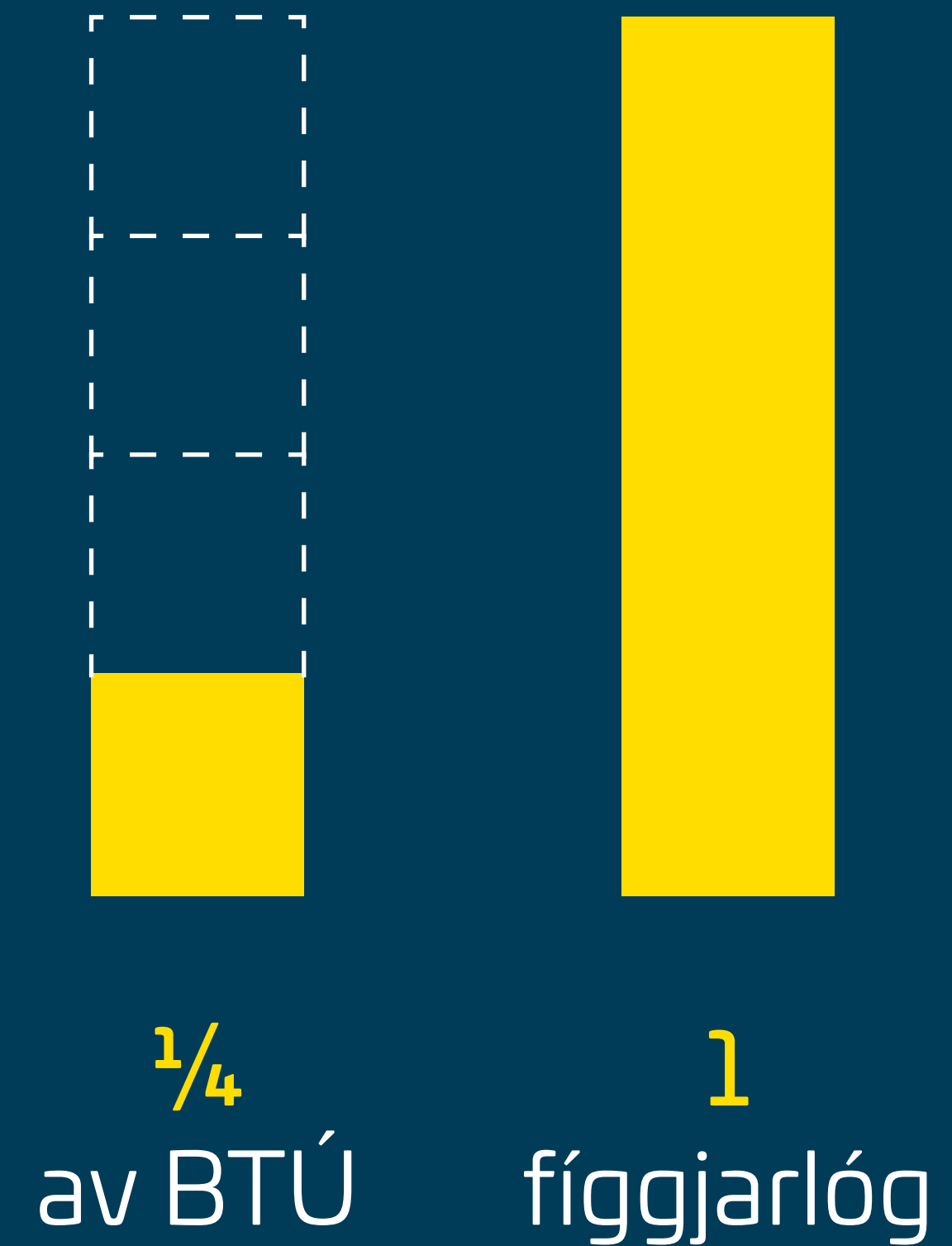


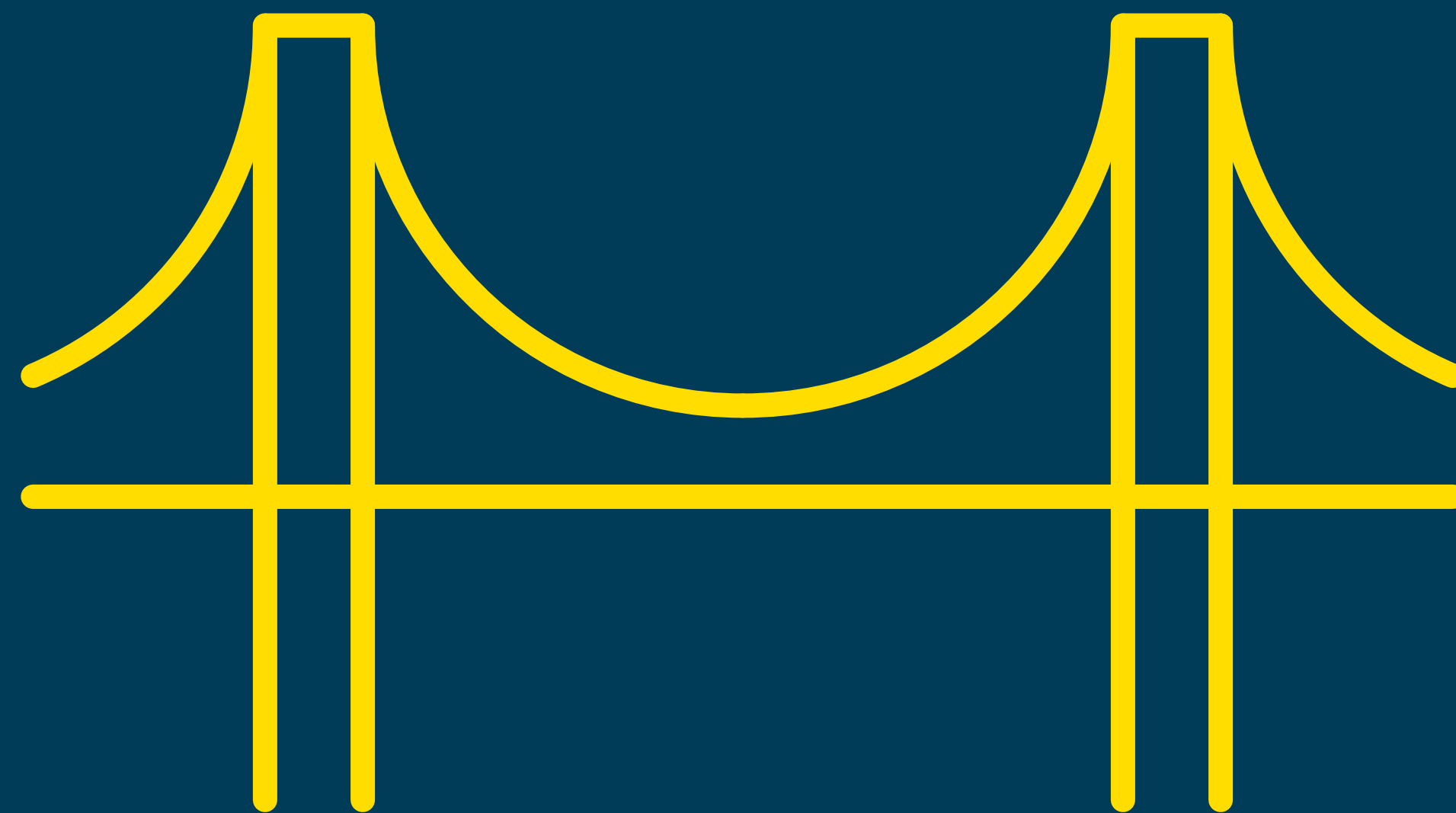
$\frac{1}{4}$
av BTÚ

Tunnilin er mettur at kosta

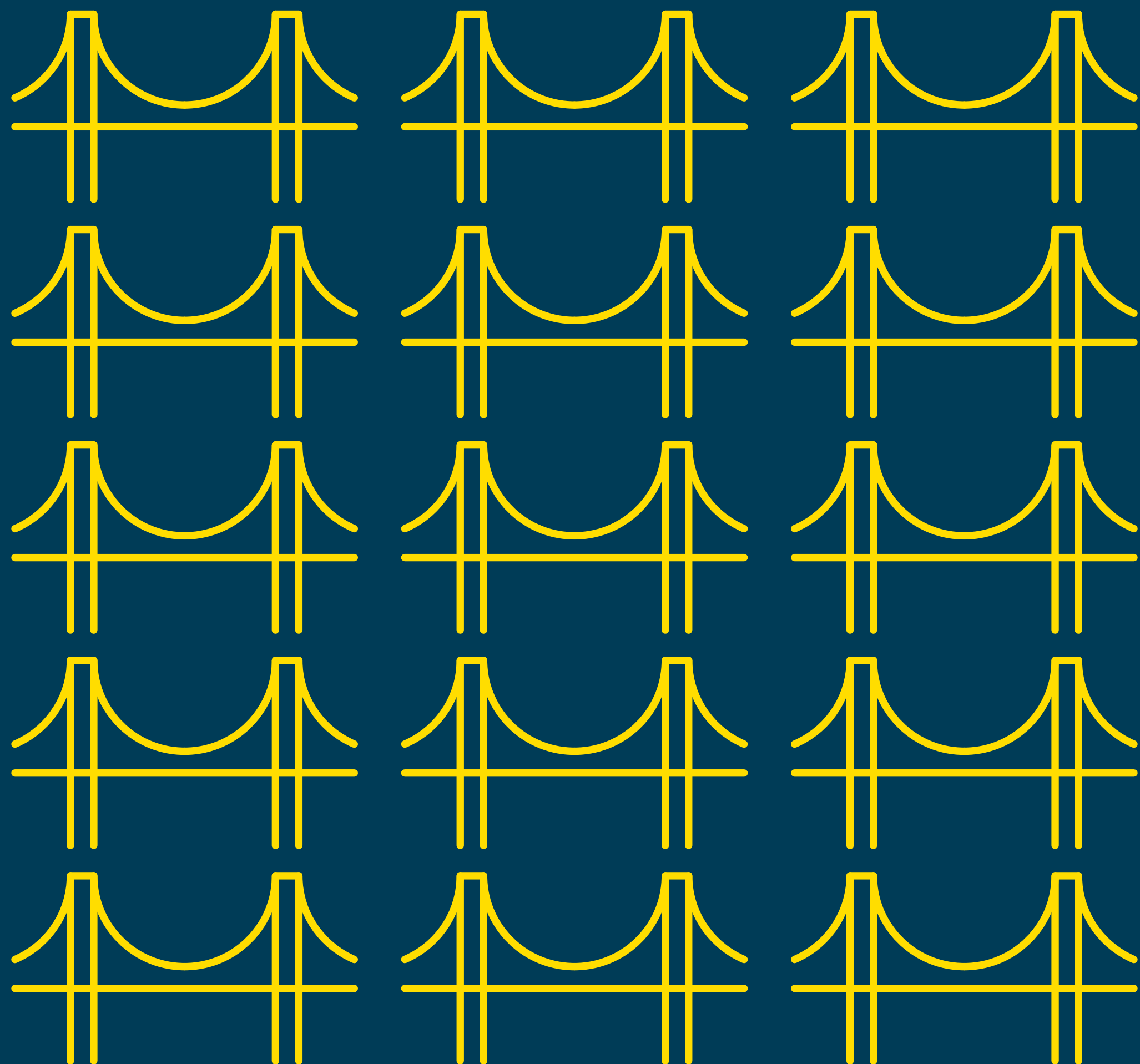
5,4 mia.*

* kostnaðarmeting í fasu 1





STÓRABELTSBRÚGVIN



Íløgan svarar til

15

STÓRABELTSBRÝR



10%

kann fíggjast við **BRÚKARAGJALDI** *

* treytað av einum einvegisgjaldi á **150 kr.** til og úr Sandoy



90%

krevur **SERSTAKAN FÍGGINGARLEIST** *

* treytað av einum einvegisgjaldi á **150 kr.** til og úr Sandoy

NIÐURSTØÐA

Búskaparlíga er ein
FERJULEIÐ BESTA LOYSNIN.

Ein undirsjóvartunnil gevur eitt netto
samfelagsligt tap á 1,6 mia. DKK.

SAMFELAGSLIGIR ÁGÓÐAR

– treytað av lagaligum brúkaragjaldi



Fólkatal
og aldursbýti



Fólkatal
og aldursbýti



Virksemi í oynni
og landinum



Fólkatal
og aldursbýti



Virksemi í oynni
og landinum



Hægri
lönarlag

Ein undirsjóvartunnil er
besta loysnin **FYRI UMHVØRVIÐ**



Toktunnill



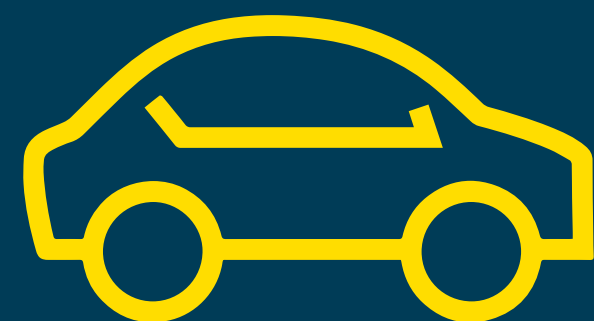
Akfarstunnill



Tunnilsgrót



Toktunnill



Akfarstunnill



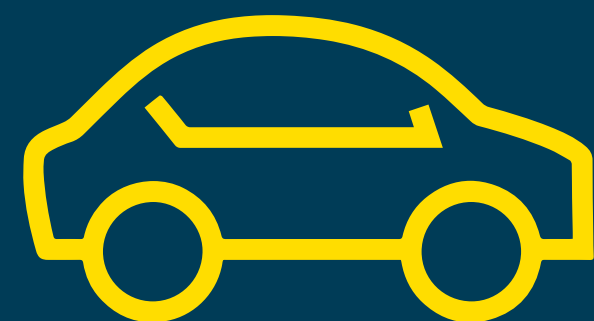
Tunnilsgrót

- + Best fyri umhvørvið
- Samfelagsnytta
- Kostar mest og gevur stórt búskaparligt tap



Toktunnill

- + Best fyri umhvørvið
- Samfelagsnytta
- Kostar mest og gevur stórt búskaparligt tap



Akfarstunnill

- + Betri fyri samfelagið
- + Minkar um CO₂
- Gevur eitt búskaparligt tap



Tunnilsgrót



Toktunnill

- + Best fyri umhvørvið
- Samfelagsnytta
- Kostar mest og gevur stórt búskaparligt tap



Akfarstunnill

- + Betri fyri samfelagið
- + Minkar um CO₂
- Gevur eitt búskaparligt tap



Tunnilsgrót

- + Ein skilagóða loysn skal finnast til nýtslu av grótinum, áðrenn farið verður undir verkætlanina

2.

VERKÆTLANARLÝSING

PARTUR AV FORKANNINGINI

TÍÐARÆTLAN: Frá sumri 2020 til summer 2021

ARBEIÐSSETNINGUR: Búskaparlig forkanning av einari nýggjari suðuroyarleið

PARTUR AV FORKANNINGINI

TÍÐARÆTLAN: Frá sumri 2020 til summer 2021

ARBEIÐSSETNINGUR: Búskaparlig forkanning av einari nýggjari suðuroyarleið

GREININGARFRYMIL: Heimsmálini hjá ST



BURÐARDYGG MENNING

BURÐARDYGG MENNING

**SAMFELAGS-
LIGA**

Hagfrøði

**BÚSKAPAR-
LIGA**

Kost-nytta

**UMHVÖRVIS-
LIGA**

CO₂-roknskapur

BURÐARDYGG MENNING

SAMFELAGS-
LIGA

Hagfrøði

BÚSKAPAR-
LIGA

Kost-nytta

UMHVÖRVIS-
LIGA

CO₂-roknskapur



NIÐURSTØÐA

BURÐARDYGG MENNING

SAMFELAGS-
LIGA

Hagfrøði

BÚSKAPAR-
LIGA

Kost-nytta

UMHVÖRVIS-
LIGA

CO₂-roknskapur

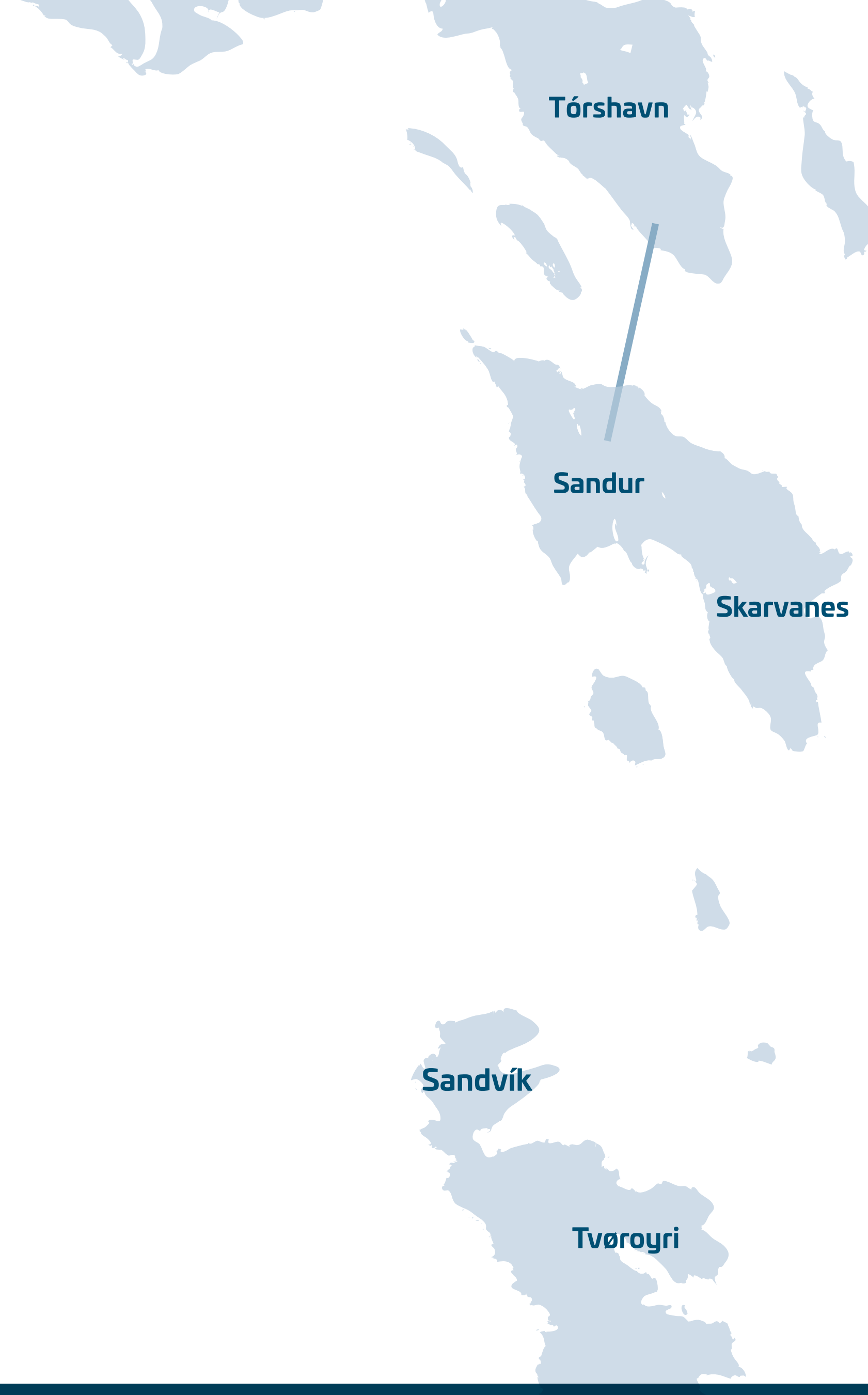


NIÐURSTØÐA



Fíggingarleistur
Tunnilsgrót

Valdir móguleikar



Valdir móguleikar

0 | Verandi ferjuleið



Valdir móguleikar

0 | Verandi ferjuleið

1 | Beinleiðis Skarvanes



Valdir móguleikar

- 0** | Verandi ferjuleið
- 1** | Beinleiðis Skarvanes
- 2** | Beinleiðis Sandur



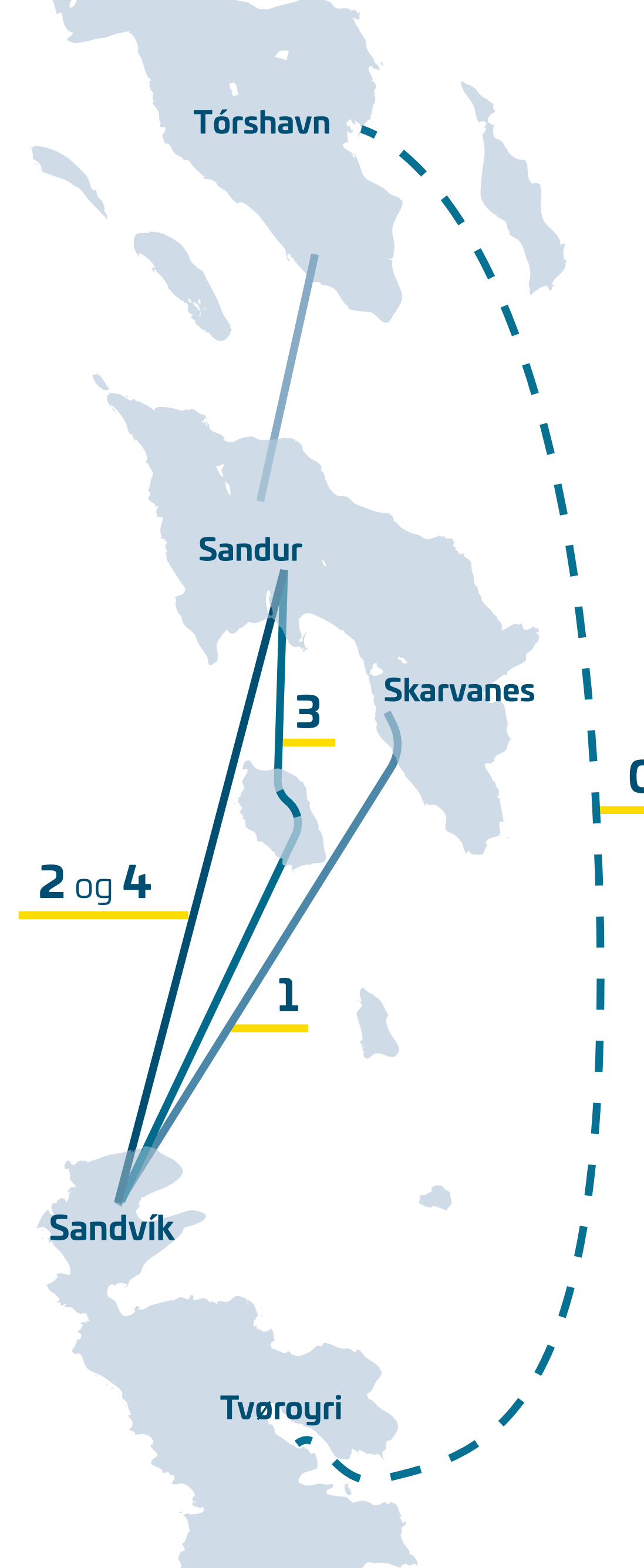
Valdir móguleikar

- 0** | Verandi ferjuleið
- 1** | Beinleiðis Skarvanes
- 2** | Beinleiðis Sandur
- 3** | Óbeinleiðis Skúgvoy



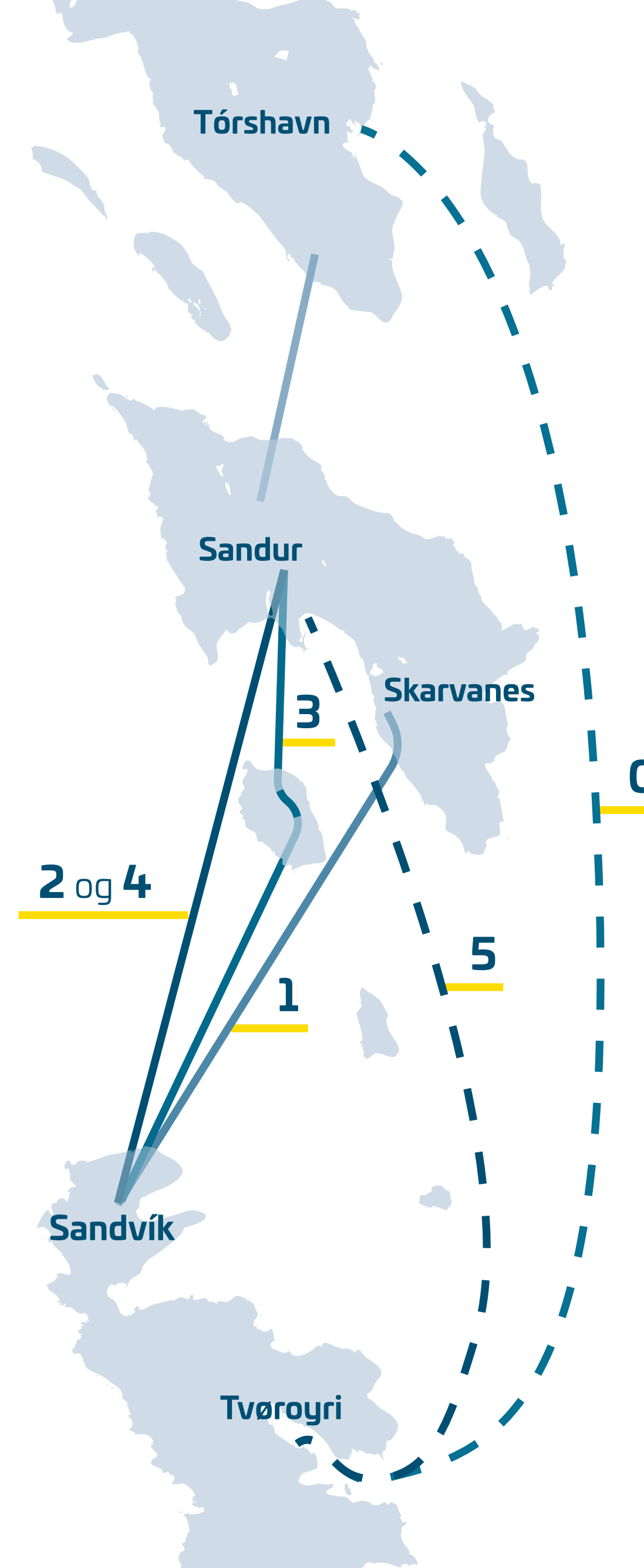
Valdir móguleikar

- 0** | Verandi ferjuleið
- 1** | Beinleiðis Skarvanes
- 2** | Beinleiðis Sandur
- 3** | Óbeinleiðis Skúgvoy
- 4** | Toktunnil



Valdir móguleikar

- 0** | Verandi ferjuleið
- 1** | Beinleiðis Skarvanes
- 2** | Beinleiðis Sandur
- 3** | Óbeinleiðis Skúgvoy
- 4** | Toktunnil
- 5** | Nýggj ferjuleið



3.

ÚTGREINING

ÚRSLIT Samfelagslig greining

Íløgur í fast vegasamband hava søguliga havt jaliga ávirkan á lokaløkini í Føroyum innan:

- Fólkatal og aldursbýti
- Virksemi
- Inntøkur

ÚRSLIT Samfelagslig greining

Íløgur í fast vegasamband hava søguliga havt jaliga ávirkan á lokaløkini í Føroyum innan:

- Fólkatal og aldursbýti
- Virksemi
- Inntøkur

MEN HETTA ER TÓ IKKI ALTÍÐ GALDANDI

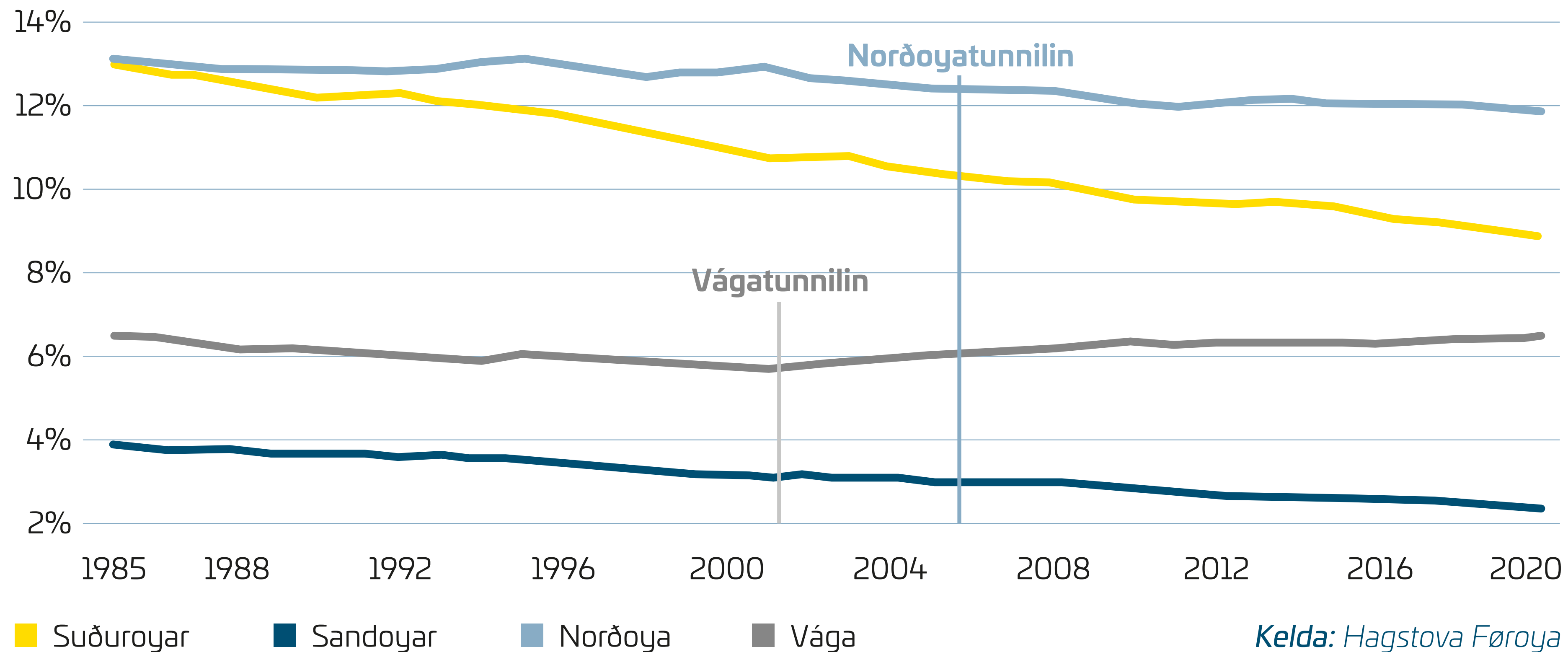
Dømi:

Gásadalur, Gjógv, Dalur, Tjørnuvík og Famjin

Norskar granskingar vísa eitt nú á fylgjandi treytir:

Stór broyting og kappingarført vinnulív

RITMYND 2: LUTFALSLIGA FÓLKATALIÐ FYRI ÚTVALD ØKI, 1985–2019



ÚRSLIT Búskaparlig greining

Tá ið nettonútíðarvirðið (NNV) er positivt, so gevur íløgan ein samfelagsbúskaparligan vinning

Allar tunnilsloysnirnar hava eitt negativt NNV úr -1,6 mia. kr. upp í -4,2 mia kr.

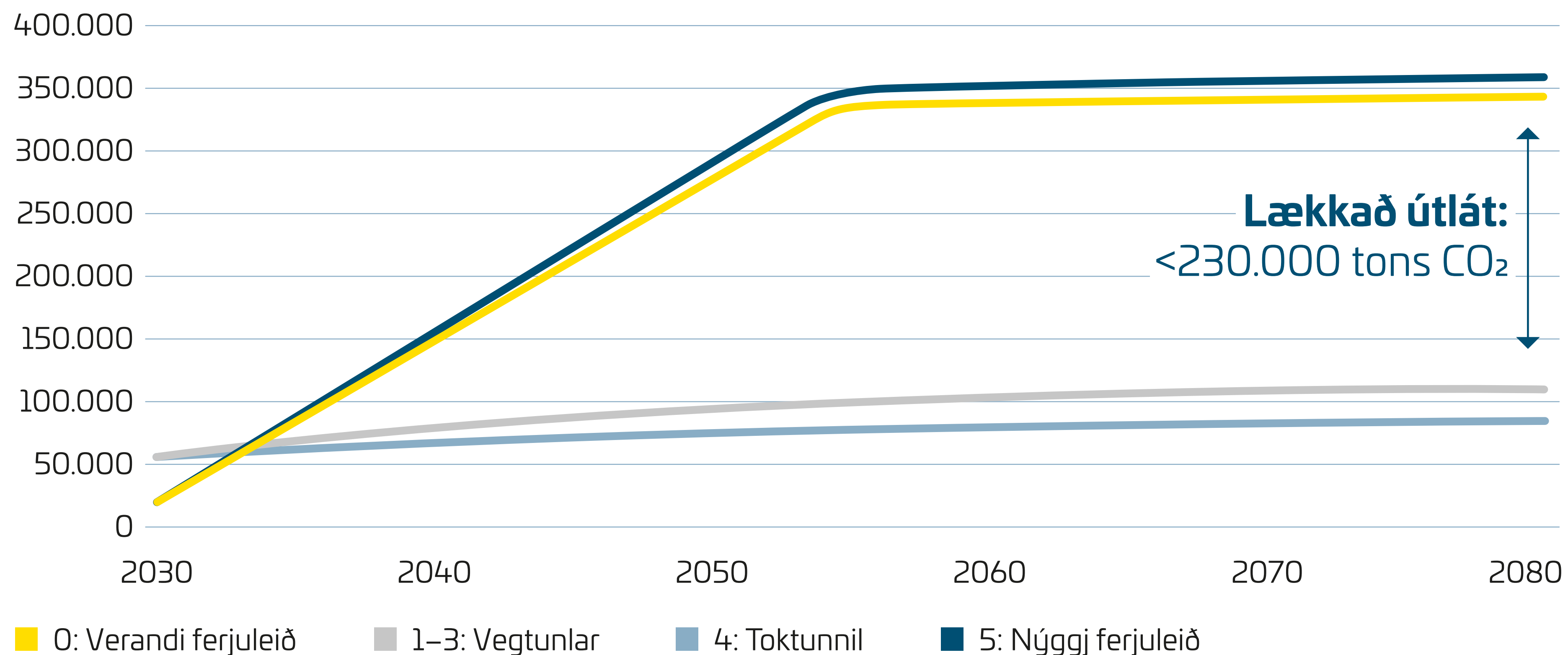
→ Ferjur eru **besta búskaparliga loysnin**

TALVA 5: NETTONÚTÍÐARVIRÐI (NNV), Í MIÓ.KR, 2021 PRÍSIR

Möguleiki	1	2	3	4	5
	Beinleiðis Skarvanes	Beinleiðis Sandur	Óbeinleiðis Skúgvoy	Toktunnil	Nýggj ferjuleið
Byggikostnaður:	-4.517	-4.734	-4.906	-5.962	-809
Verklagskostnaður	-5.638	-5.909	-6.124	-7.442	-1.023
Restvirði	1.121	1.175	1.218	1.480	214
Rakstur og viðlíkahald	-1.101	-1.051	-1.094	-1.573	-1.625
Brúkaraágóði	736	957	933	422	105
Uttanvirknaður	86	91	88	155	26
Aðrar avleiðingar	-82	-101	-109	-447	55
Eyka avleiðingar	3.200	3.200	3.351	3.200	2.319
NNV	-1.678	-1.638	-1.735	-4.205	72

ÚRSLIT Umhvervislig greining

RITMYND 14: AKKUMULERANDI ÚTLÁT YVIR TÍÐ, TONS CO₂



ÚRSLIT Umhvørvislig greining

NÚVERANDI SMYRIL

18.000 litrar diesel um dagin

- 6 árlig húsarhald
- 1,6% av øllum
- 17,6% av akførum

ÚRSLIT Umhvørvislig greining

NÚVERANDI SMYRIL

18.000 litrar diesel um dagin

- 6 árlig húsarhald
- 1,6% av øllum
- 17,6% av akførum

2030

Nýggjur Smyril:
25% effektivari

ÚRSLIT Umhvørvislig greining

NÚVERANDI SMYRIL

18.000 litrar diesel um dagin

- 6 árlig húsarhald
- 1,6% av øllum
- 17,6% av akførum

2030

Nýggjur Smyril:
25% effektivari

2055

Nýggjur Smyril:
El-ferja

SAMANUMTØKA (1)

Politískt amboð til avgerðartakan → valdast um **raðfesting**

SAMANUMTØKA (2)

TALVA 2: FLEIRSTIGAD GREINING, VIRÐI 0-5

Möguleiki	0 Verandi ferjuleið	1 Beinleiðis Skarvanes	2 Beinleiðis Sandur	3 Óbeinleiðis Skúgvoy	4 Tok- tunnil	5 Nýggj ferjuleið
Samfelagsligt	0	4	4	5	2	1
Búskaparligt	5	1	1	1	0	5
Umhvørvisligt	0	4	4	3	5	0
Í ALT	5	9	9	9	7	6

Vektað tvífalt **samfelagsligt**

Möguleiki	0 Verandi ferjuleið	1 Beinleiðis Skarvanes	2 Beinleiðis Sandur	3 Óbeinleiðis Skúgvoy	4 Tok- tunnil	5 Núggj ferjuleið
Samfelagsligt	0	8	8	10	4	2
Búskaparligt	5	1	1	1	0	5
Umhvørvisligt	0	4	4	3	5	0
Í ALT	5	13	13	14	9	7

Vektað tvífalt **búskaparligt**

Möguleiki	0 Verandi ferjuleið	1 Beinleiðis Skarvanes	2 Beinleiðis Sandur	3 Óbeinleiðis Skúgvoy	4 Tok- tunnil	5 Núggj ferjuleið
Samfelagsligt	0	4	4	5	2	1
Búskaparligt	10	2	2	2	0	10
Umhvørvisligt	0	4	4	3	5	0
Í ALT	10	10	10	10	7	11

Vektað tvífalt **umhvørvisligt**

Möguleiki	0 Verandi ferjuleið	1 Beinleiðis Skarvanes	2 Beinleiðis Sandur	3 Óbeinleiðis Skúgvoy	4 Tok- tunnil	5 Núggj ferjuleið
Samfelagsligt	0	4	4	5	2	1
Búskaparligt	5	1	1	1	0	5
Umhvørvisligt	0	8	8	6	10	0
Í ALT	5	13	13	12	12	6

SAMANUMTØKA (3)

Ein tunnilsloysn:

- **Gevur eitt samfelagsbúskaparligt tap á 1,6 mia. kr.**

→ Yvir 30.000 kr. pr. íbúgva

- **Minkar CO₂-útlátið við 230.000 tonsum**
- **Sameinir arbeiðs- og bústaðarmarknaðin**
- **Skapar økismenning í Suðuroy**
→ Treytað av brúkaragjaldi

TAKK FYRI



4.

EYKA

KOSTNAÐARMETING

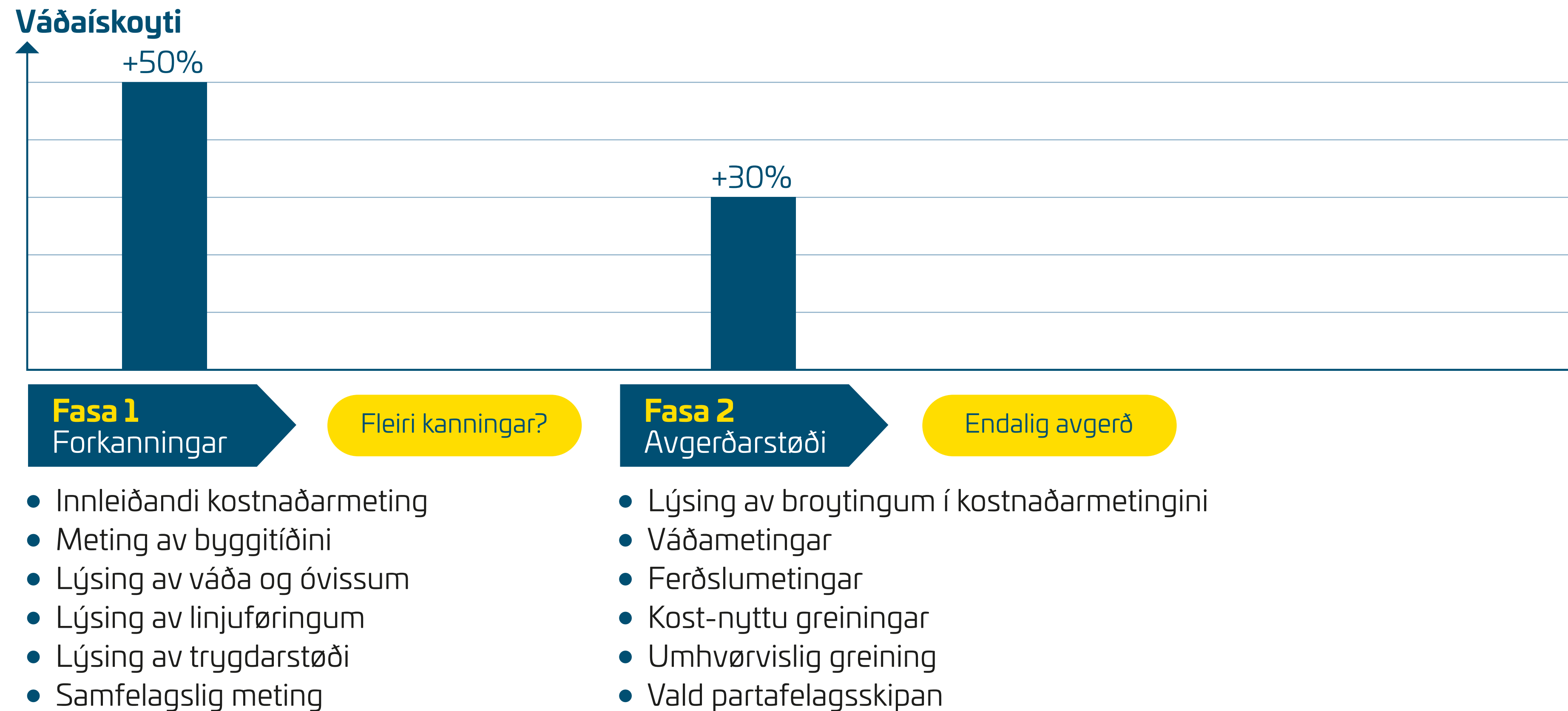
MYND 4: GRAFISK LÝSING AV SAMANHANGINUM MILLUM VERKÆTLANARFASUR OG VÁÐAÍSKOYTI



- Innleiðandi kostnaðarmeting
- Meting av byggitíðini
- Lýsing av váða og óvissum
- Lýsing av linjuføringum
- Lýsing av trygdarstöði
- Samfelagslig meting

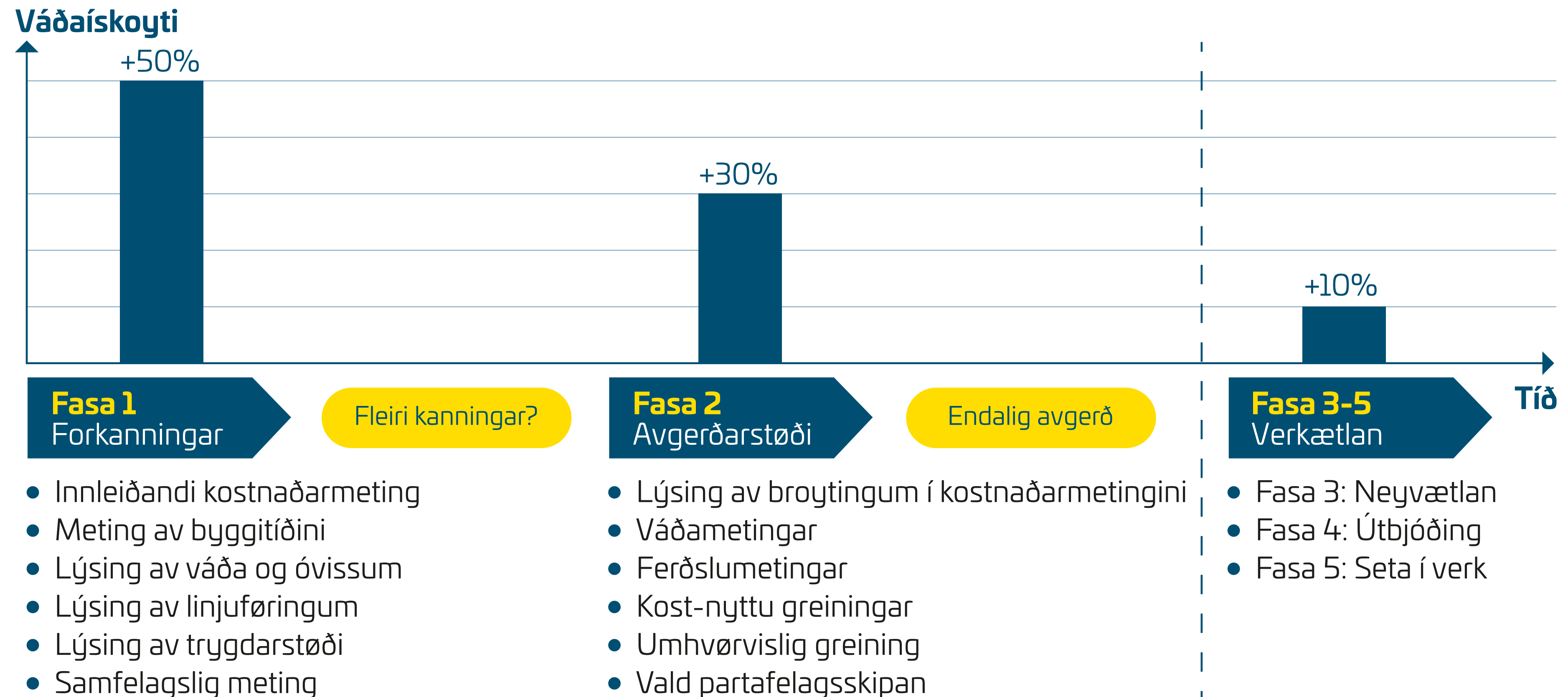
KOSTNAÐARMETING

MYND 4: GRAFISK LÝSING AV SAMANHANGINUM MILLUM VERKÆTLANARFASUR OG VÁÐAÍSKOYTI



KOSTNAÐARMETING

MYND 4: GRAFISK LÝSING AV SAMANHANGINUM MILLUM VERKÆTLANARFASUR OG VÁÐAÍSKOYTI



KOSTNAÐARMETING Føroysk hagtøl

TALVA 32: FRÁVIK AV PRÍSMETING OG VERKLAGSKOSTNAÐI, Í MIÓ. KR.

Prísstøði	Prísmeting (SFÆ)					Verklag					Frávik		
	1999	2006	2012	2018	Fram- roknað*	2000	2003	2006	2016	2021	Nominel	Real	Miðal
Verkætlan													
Vágatunnilin	206				212	295					43%	39%	
Norðoyatunnilin	260				293		395				52%	35%	
Hovstunnilin	95				117			166			75%	42%	39%
Hvalbiartunnilin		155			208				250		61%	20%	
Eysturoyartunnilin		953			1.281				1.540		62%	20%	
Tunlar Norður um Fjall		251			391					522	108%	33%	
Sandoyartunnilin		661			888					1.300	97%	46%	30%
Eysturoyartunnilin			1.130		1.272				1.540		36%	21%	
Hvalbiartunnilin			170		191				250		47%	31%	
Tunlar Norður um Fjall			265		346					522	97%	51%	
Sandoyartunnilin			800		1.044					1.300	63%	25%	32%
Tunlar Norður um Fjall				393	429					522	33%	22%	
Sandoyartunnilin				1.000	1.093					1.300	30%	19%	20%
Miðal	4	12,5	6	3							62%	31%	

*formil: $FV = PV \cdot (1 + 3\%)^t$

ÚRSLIT Fíggingarleisturinn (1)

Íløgan krevur **172 mió.kr árliga**

TALVA 13: ROKNIFORTREYTI FYRI
SUÐUROYARTUNNILIN Í MIÓ.KR.

Við váðáskoyti	
Íløgukostnaður	5.382
Partapeningur	1.200
Fíggjartørvur	4.182
Renta	2,73%
Afturgjaldstíð	30 ár
Árligt lámsgjald	206
+ Árligur rakstur	43
- Rakstrarstuðul	76,5
Kravn árlig inntøka	172

ÚRSLIT Fíggingarleisturin (1)

Íløgan krevur **172 mió.kr árliga**

TALVA 13: ROKNIFORTREYTI FYRI
SUÐUROYARTUNNILIN Í MIÓ.KR.

	Við váðaískoyti
Íløgukostnaður	5.382
Partapeningur	1.200
Fíggjartørvur	4.182
Renta	2,73%
Afturgjaldstíð	30 ár
Árligt lámsgjald	206
+ Árligur rakstur	43
- Rakstrarstuðul	76,5
Kravn árlig inntøka	172

DØMI: Gjaldshættir

TALVA 14: DØMI UM FÍGGING AV
SUÐUROYARTUNNNILINUM

Gjaldsháttur	Við váðaískoyti
Einvegis bummgjald	kr. 369
Privatur inntøkuskattur	1,4%
Vinnuligur inntøkuskattur	5,9%
Oljuavgjald pr. litur	kr. 0,69
Akfarsbrennievnis- avgjald pr. litur	kr. 4,11
Vegskattur	kr. 4.284

ÚRSLIT Fíggingarleisturinn (2)

Einvegis brúkaragjald á **150 kr** (Gallup 2021)

TALVA 15: BREAK-EVEN GREINING VIÐ EINUM FERÐSLUGJALDI Á 150 KR., Í MIÓ. KR.

	Við váðaískoyti		
	Base case	Break-even	Δ%
Íløgukostnaður	5.382	3.305	-39%
Fíggjartørvur, mió.kr.	4.182	2.105	-50%
Lánsgjald, mió.kr.	206	104	-50%
Partapeningur	24%	61%	154%
Ferðslutöl	1.300	3.194	146%
Renta	2,73%	-1,81%	
Afturgjaldstíð	30	Ongantíð	

→ Bert **10%** kunnu fíggjast við brúkaragjaldi

ÚRSLIT Fíggingarleisturinn (3)

DØMI um fíggingarleist

TALVA 17: BROYTING Í SAMANSETTUM FORTREYTUM, Í MIÓ. KR.

	Upprunaligt	Dømi 1	Dømi 2	Dømi 3	Dømi 4
Íløgukostnaður	5.382	5.382	5.382	5.382	5.382
Partapeningur	1.200	600 kr. 63	1.200	1.000 kr. 21	600 kr. 63
Fíggjartørvur	4.182	4.782	4.182	4.382	4.782
Renta	2,73%	1,73% -kr. 64	1,73% -kr. 56	1,73% -kr. 58	1,73% -kr. 64
Áramál	30	30	50 -kr. 115	30	40 -kr. 83
Árligt lámsgjald	206	206	126	188	167
+ Árligur rakstur	43	43	43	43	43
- Rakstrarstuðul	76,5	176,5 -kr. 214	100 -kr. 50	176,5 -kr. 214	176,5 -kr. 214
Kravid árlig inntøka	172	72	69	55	33
Árlig ferðsla	468.000	468.000	468.000	468.000	468.000
Einvegis bummgjald	kr. 369	kr. 154	kr. 147	kr. 117	kr. 71

ÚRSLIT Fíggingarleisturinn (3)

DØMI um fíggingarleist

TALVA 17: BROYTING Í SAMANSETTUM FORTREYTUM, Í MIÓ. KR.

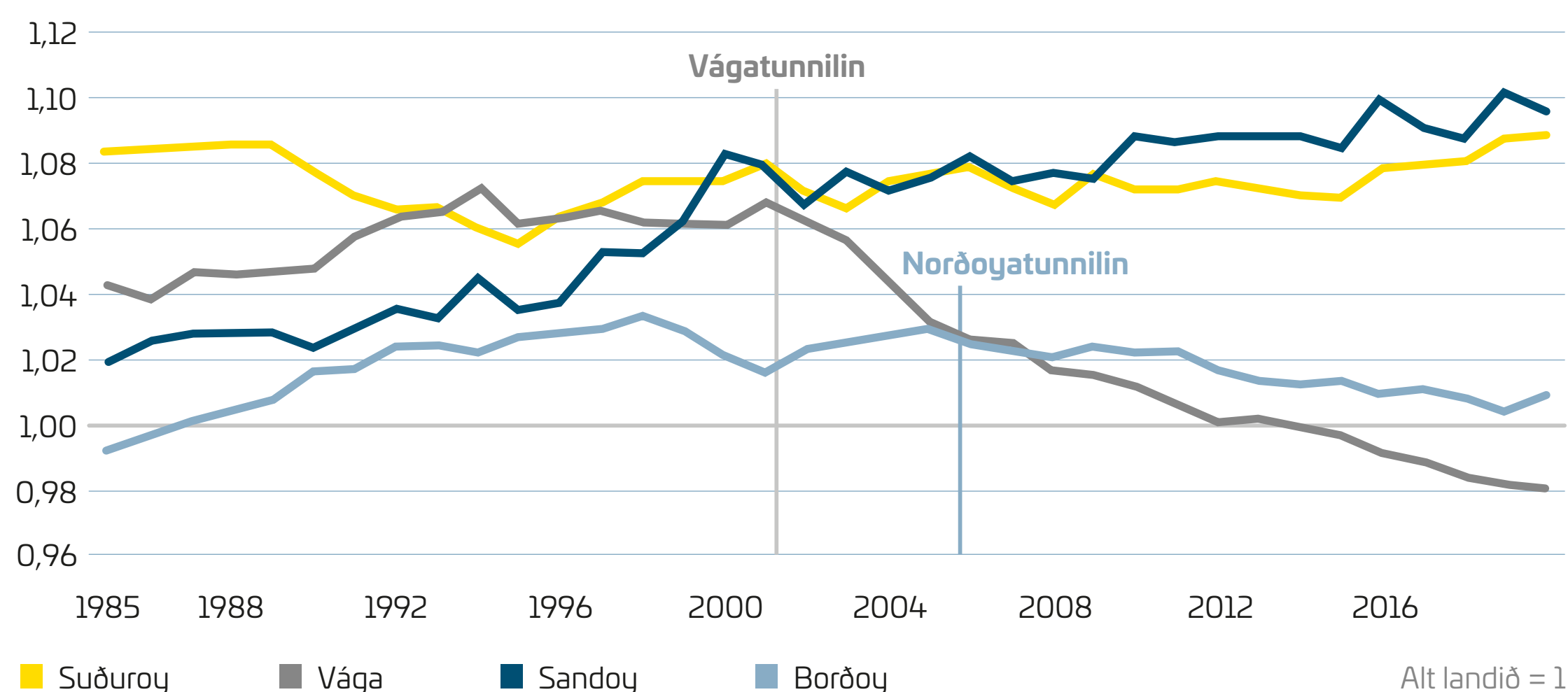
	Upprunaligt	Dømi 1	Dømi 2	Dømi 3	Dømi 4
Íløgukostnaður	5.382	5.382	5.382	5.382	5.382
Partapeningur	1.200	600 kr. 63	1.200	1.000 kr. 21	600 kr. 63
Fíggjartørvur	4.182	4.782	4.182	4.382	4.782
Renta	2,73%	1,73% -kr. 64	1,73% -kr. 56	1,73% -kr. 58	1,73% -kr. 64
Áramál	30	30	50 -kr. 115	30	40 -kr. 83
Árligt lámsgjald	206	206	126	188	167
+ Árligur rakstur	43	43	43	43	43
- Rakstrarstuðul	76,5	176,5 -kr. 214	100 -kr. 50	176,5 -kr. 214	176,5 -kr. 214
Kravid árlig inntøka	172	72	69	55	33
Árlig ferðsla	468.000	468.000	468.000	468.000	468.000
Einvegis bummgjald	kr. 369	kr. 154	kr. 147	kr. 117	kr. 71

Rakstrarstuðul		Partapeningur	
5.382	5.382	5.382	5.382
400	400	2.877	2.406
4.982	4.982	2.505	2.976
2,73%	1,73%	2,73%	1,73%
40	40	40	40
206	174	104	104
43	43	43	43
179	146	76,5	76,5
70	70	70	70
468.000	468.000	468.000	468.000
kr. 150	kr. 150	kr. 150	kr. 150

ÚRSLIT Samfelagslig greining (2)

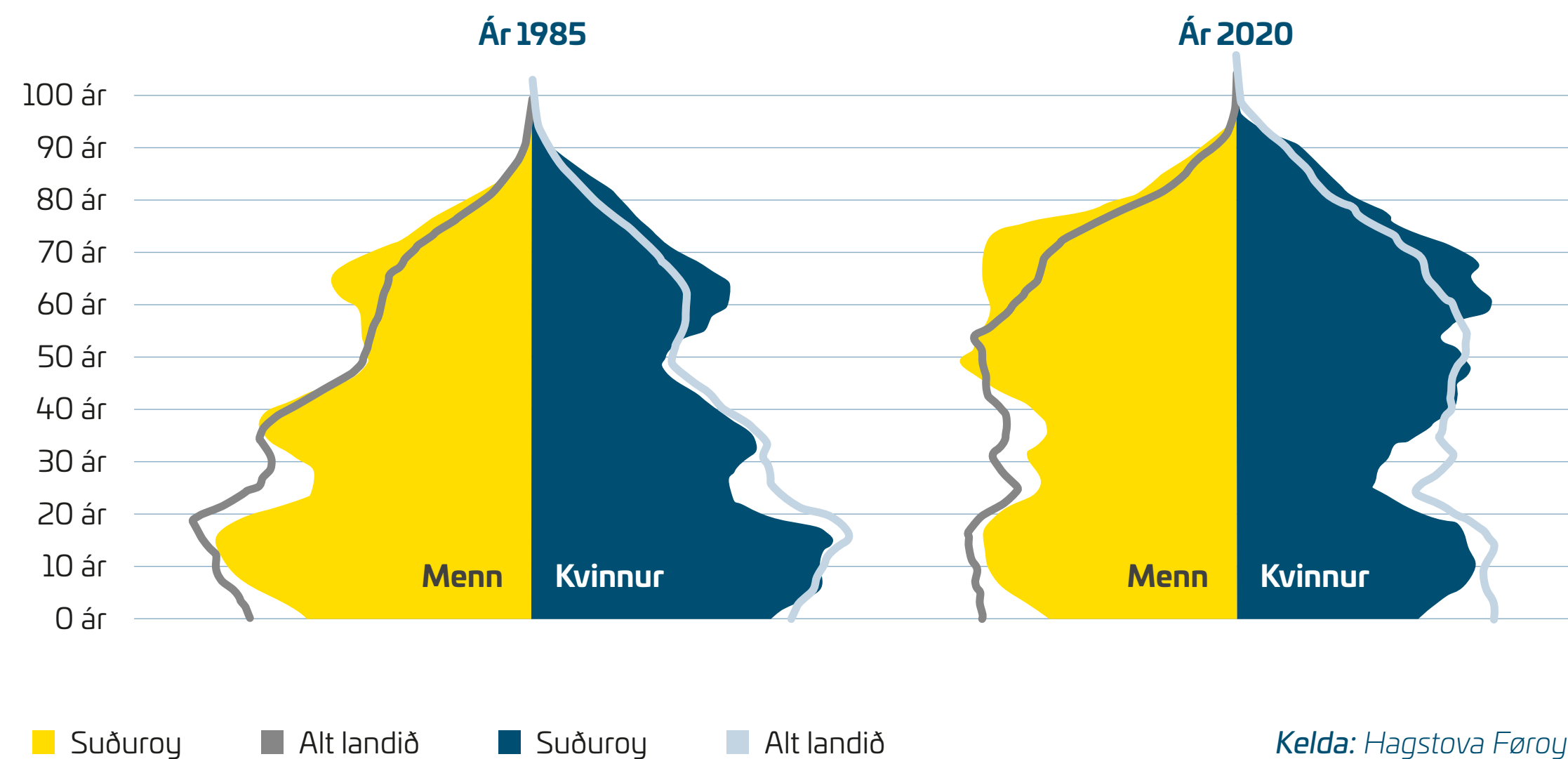
Íløgur í fast vegasamband hevur søguliga jaliga ávirkan á lokaløkini í Føroyum innan:

RITMYND 4: LUTFALSLIGUR MIÐALALDUR FYRI ÚTVALDAR OYGGJAR, 1985-2020



MIÐALALDUR

RITMYND 5: ALDURS- OG KYNSBÝTIÐ Í FÓLKAPÝRAMIDUM ÁR 1985 OG 2020

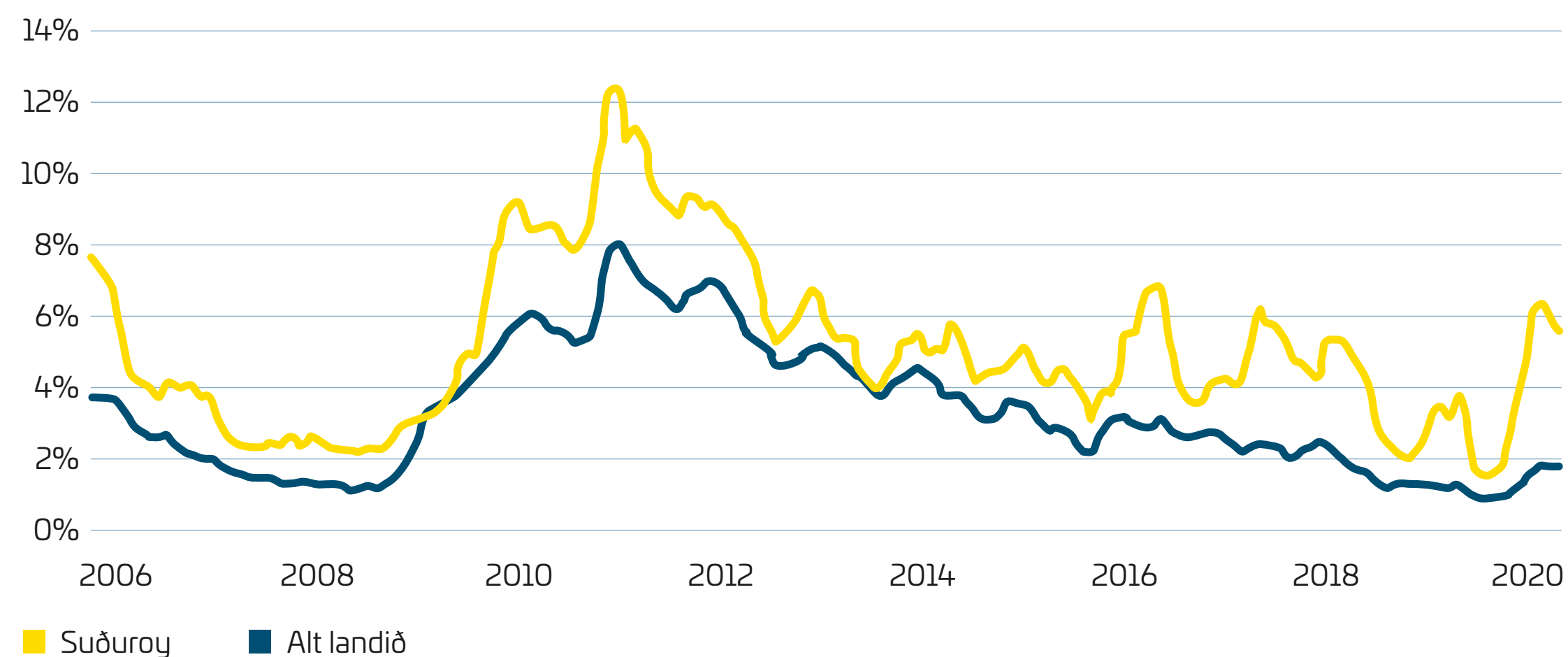


ALDURBÝTI

ÚRSLIT Samfelagslig greining (3)

Íløgur í fast vegasamband hevur søguliga jaliga ávirkan á lokaløkini í Føroyum innan:

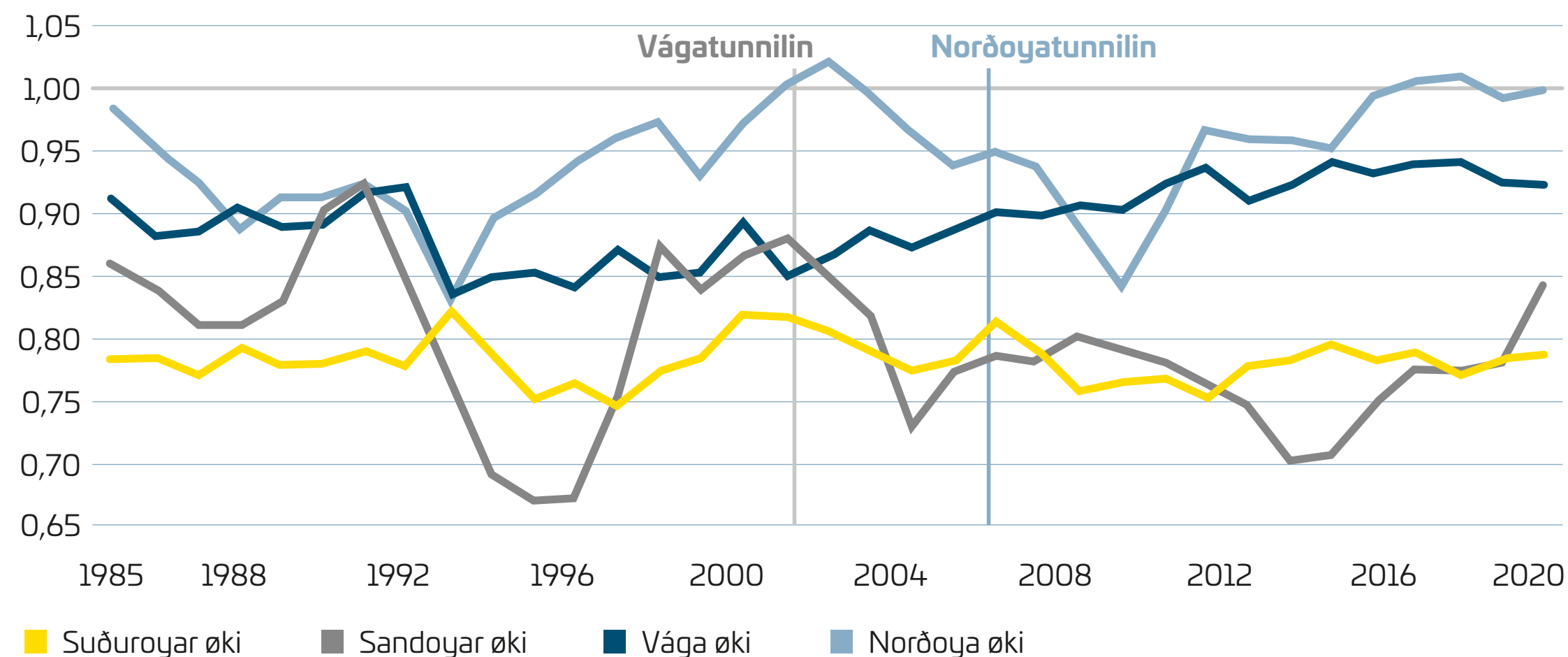
RITMYND 6: ARBEIÐSLOYSI SKIFT Á ØKI, MÁNAÐARLIGA 2005–2020



VIRKSEMI

RITMYND 7: LUTFALSLIGAR LØNARGJALDINGAR PR. ÍBÚGVA 16-66 ÁR, 1985–2019

Alt landið = 1



INNTØKUR

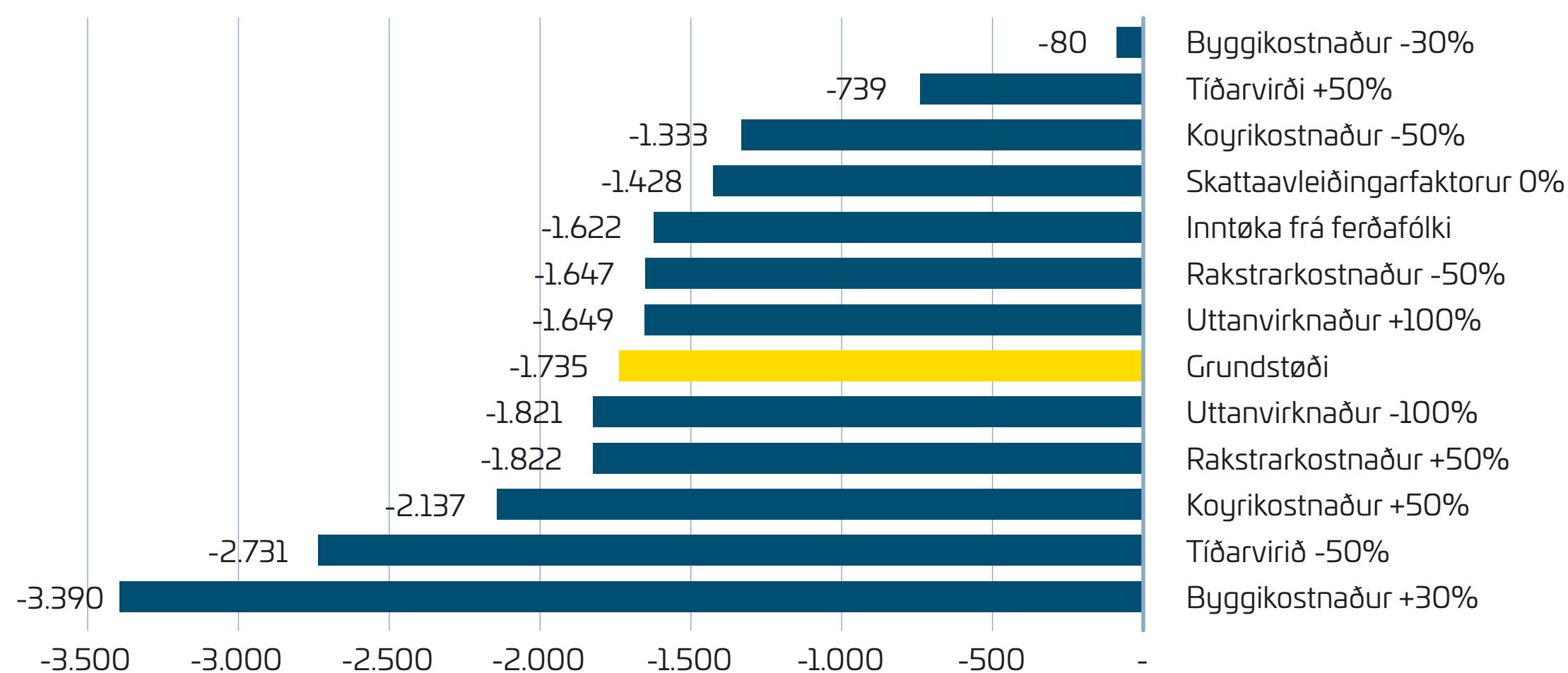
Kelda: Hagstova Føroya

ÚRSLIT Búskaparlig greining (2)

VIÐKVÆMISGREINING (NNV)

MØGULEIKI 3: Tunnil óbeinleiðis Skúgvoy

RITMYND 11: VIÐKVÆMISGREINING FYRI MØGULEIKA 3: ÓBEINLEIÐIS SKÚGVOY, NNV Í MIÓ. KR., 2021-PRÍSIR

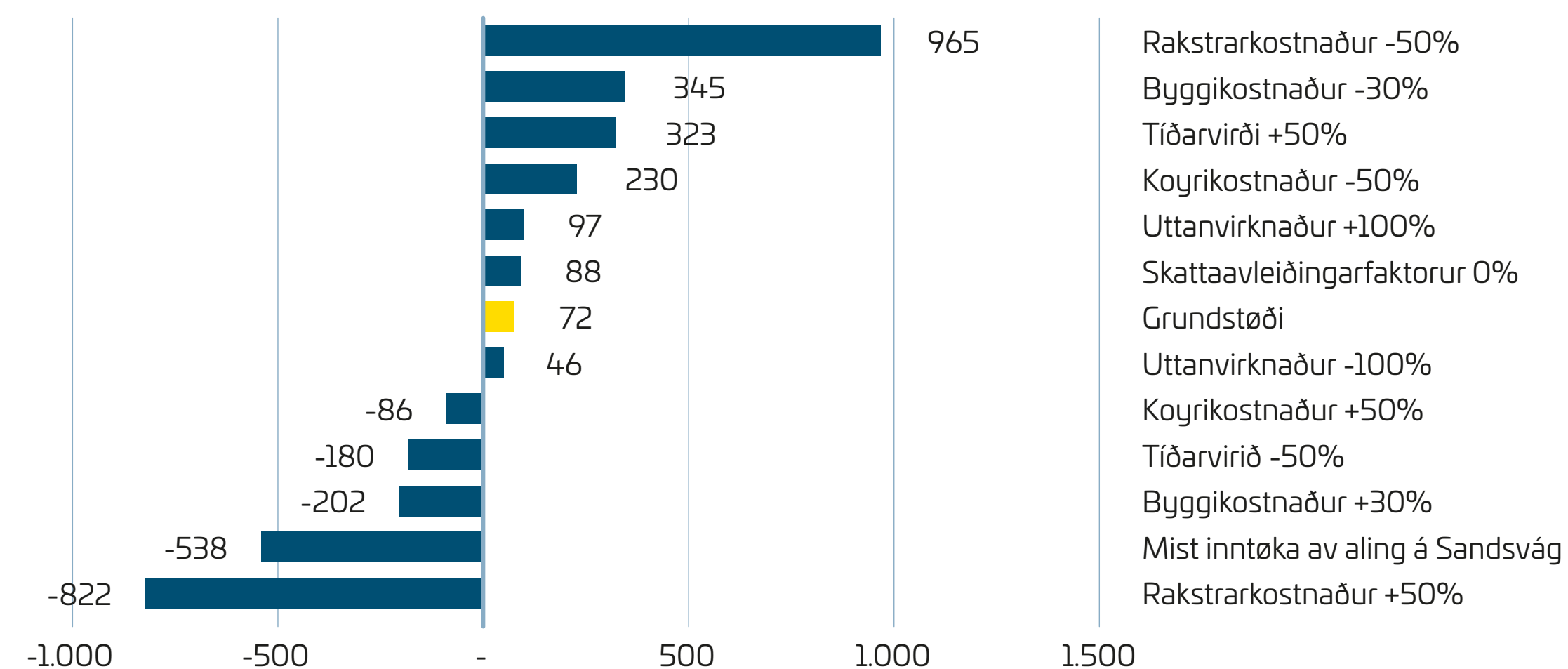


Staðfesting: Ein tunnilsloyn loysir seg ekki búskaparliga

VIÐKVÆMISGREINING (NNV)

MØGULEIKI 5: Nýggj ferjuleið

RITMYND 12: VIÐKVÆMISGREINING FYRI MØGULEIKA 5: NÝGGJ FERJULEIÐ, NNV Í MIÓ. KR., 2021-PRÍSIR



Ikki serliga sannførandi, men vísir at ferjur eru besta búskaparliga loysnin

ÚRSLIT Búskaparlig greining (3)

KVALITATIVAR AVLEIÐINGAR

TALVA 6: YVIRLIT YVIR TÆR KVALITATIVU AVLEIÐINGARNAR

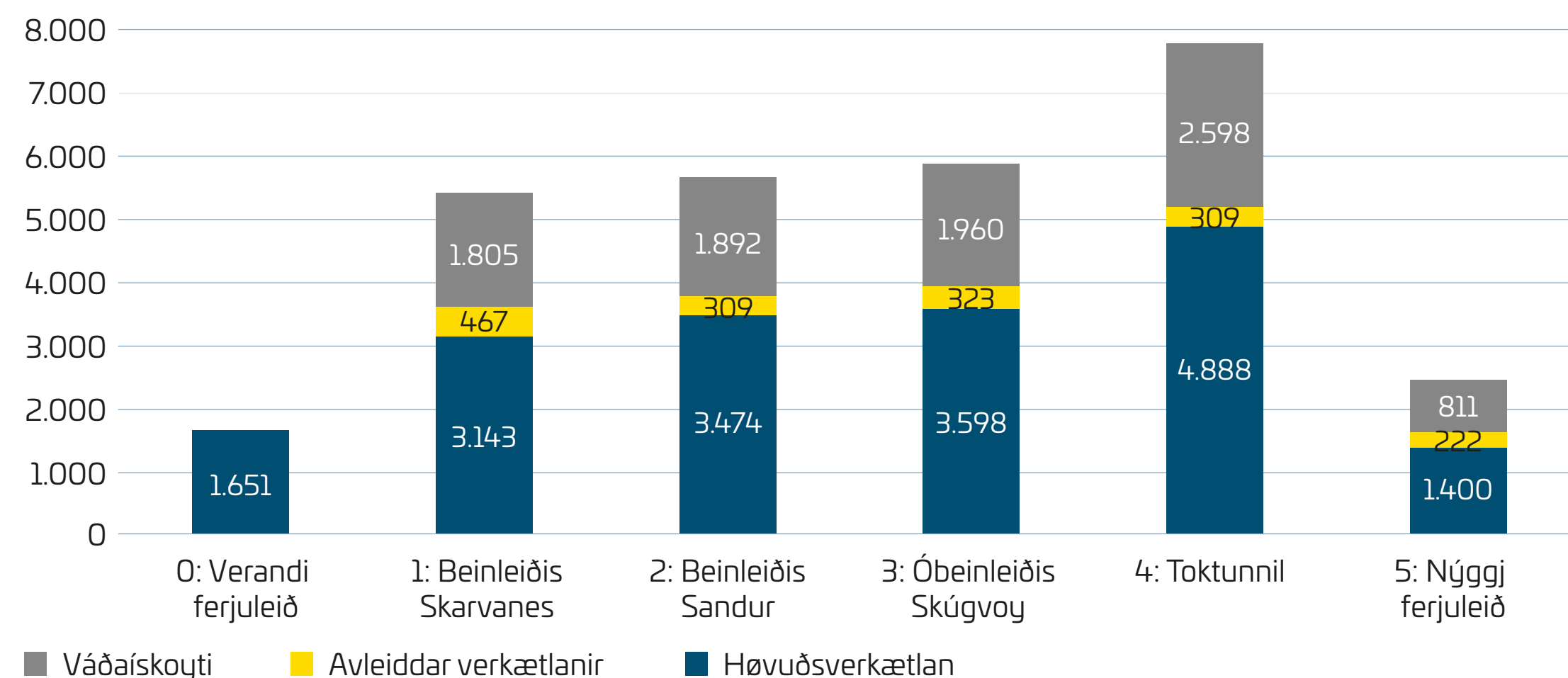
Merking	
+++	Sera góð avleiðing
++	Góð avleiðing
+	Lítil bati
0	Lutleyst
-	Lítið afturstig
--	Ring avleiðing
---	Sera ring avleiðing

Møguleiki	1	2	3	4	5
	Beinleiðis Skarvanes	Beinleiðis Sandur	Óbeinleiðis Skúgvoy	Toktunnil	Núggj ferjuleið
KOSTNAÐUR					
Lægri kredit rating	-	-	-	--	0
Órógv í byggitíðini	--	-	--	-	-
Ávirkan á djóralív	0	0	---	0	0
Økt viðlíkahald á vegnum	-	-	-	0	0
NYTTA					
Nýtsla av tunnilsgróti	++	++	++	++	0
Frígjørt havnaøki	+	+	+	+	0
Øktir møguleikar í ferðavinnuni	+	+	++	+	0
Lægri kostnaður til sjúkraflutning við tyrlu	+	+	+	0	0
Sparing í rakstri av tyrlupallum og rutuflúgvung við tyrlu	+	+	+	0	0
Møguleikar við umleggingum av almennum veitingum	+	+	+	0	0

ÚRSLIT Búskaparlig greining (4)

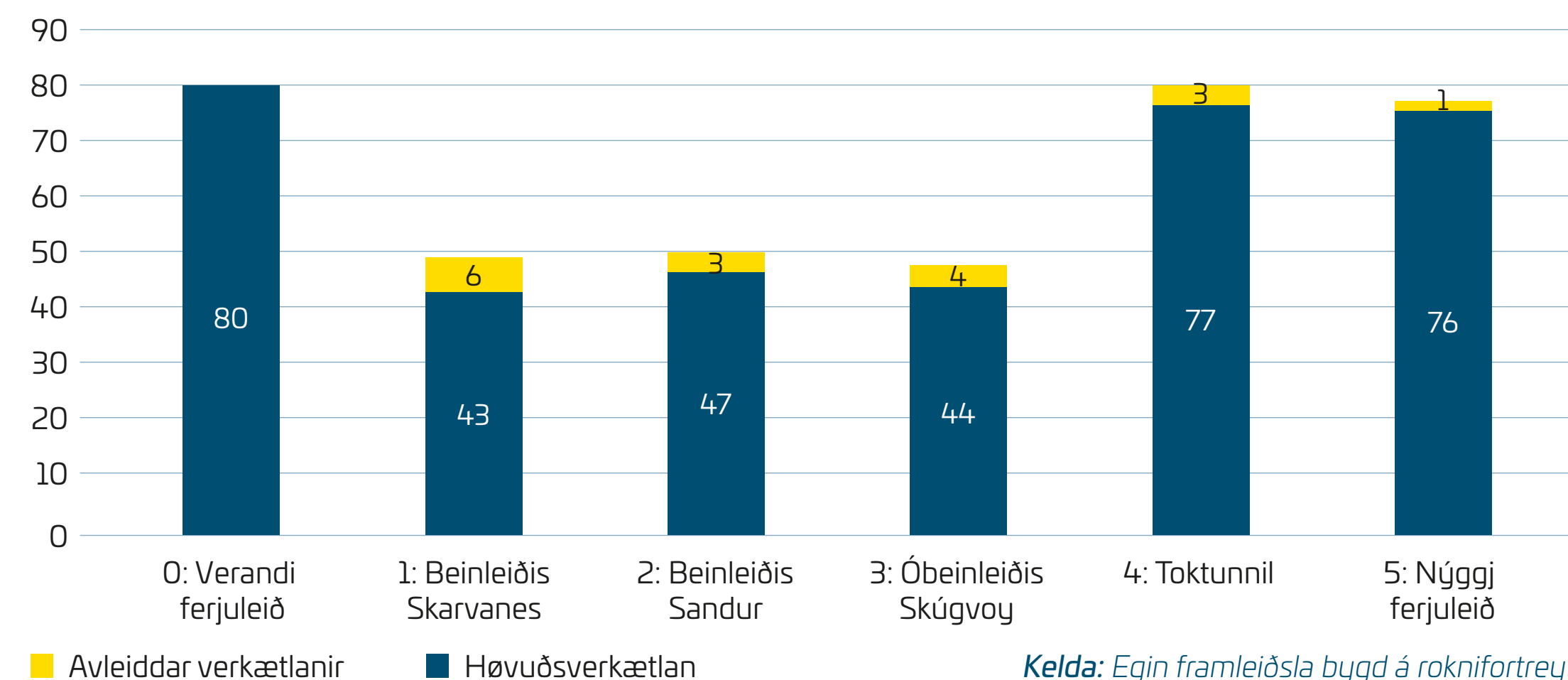
ÍLØGUKOSTNAÐUR

RITMYND 9: YVIRLIT YVIR ÍLØGUKOSTNAÐIN, Í MIÓ. KR. 2021-PRÍSUM



RAKSTUR

RITMYND 10: YVIRLIT YVIR RAKSTRARKOSTNAÐIN, Í MIÓ. KR. 2021-PRÍSUM



Kelda: Egin framleiðsla bygd á roknifortreytir

Tunlar kosta lutfalsliga **nógv** at byggja

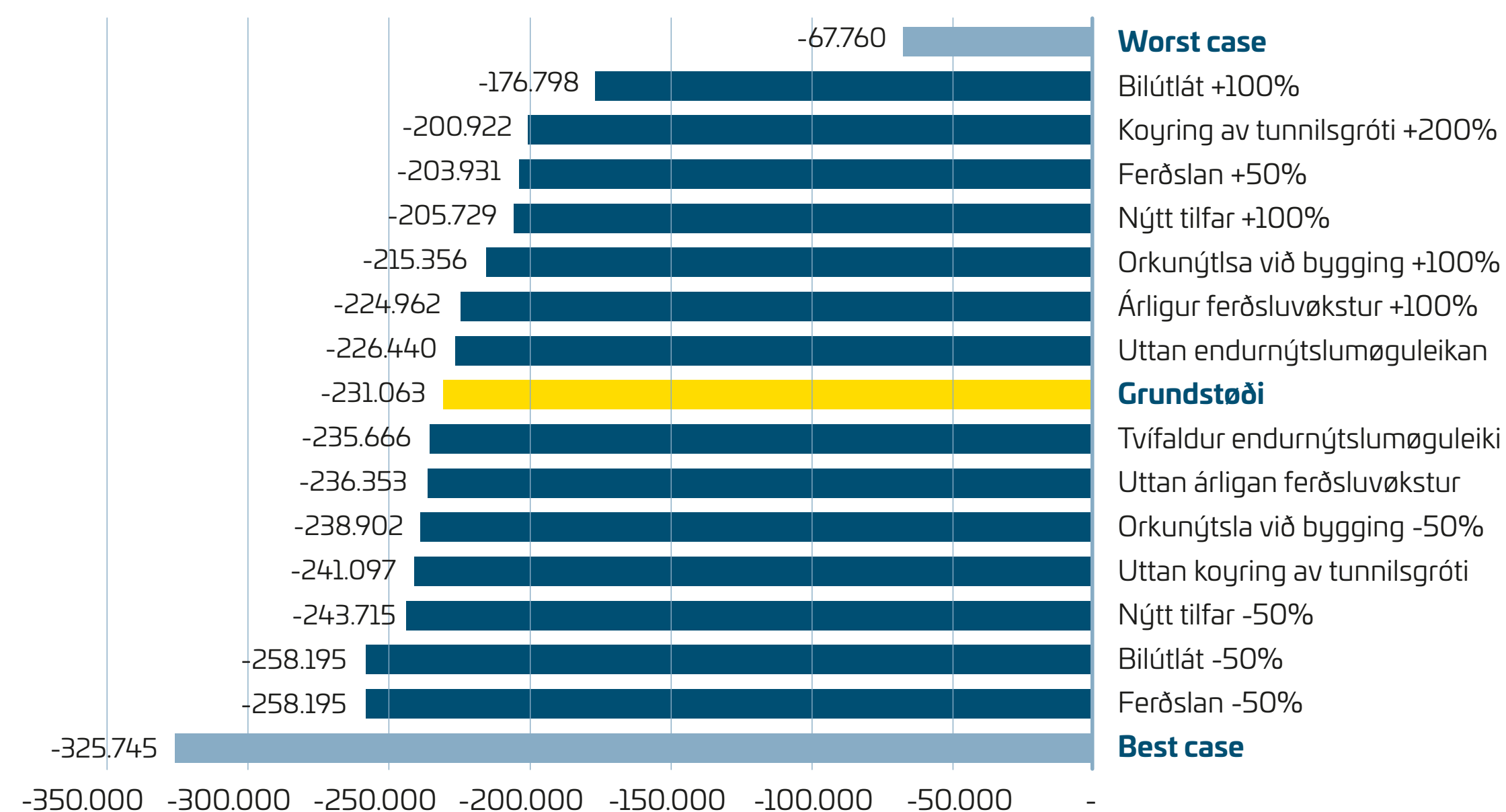
Tunlar kosta lutfalsliga **lítið** í rakstri

ÚRSLIT Umhvervislig greining (2)

Viðkvæmisgreining (Tons CO₂)

MÖGULEIKI 3: Broyting í tunnilsfortreytum

RITMYND 15: NETTOÚRSLIT FYRI TUNNILSLOYSN (3) VIÐ BROYTING Í TUNNILSFORTREYTUM, TONS CO₂

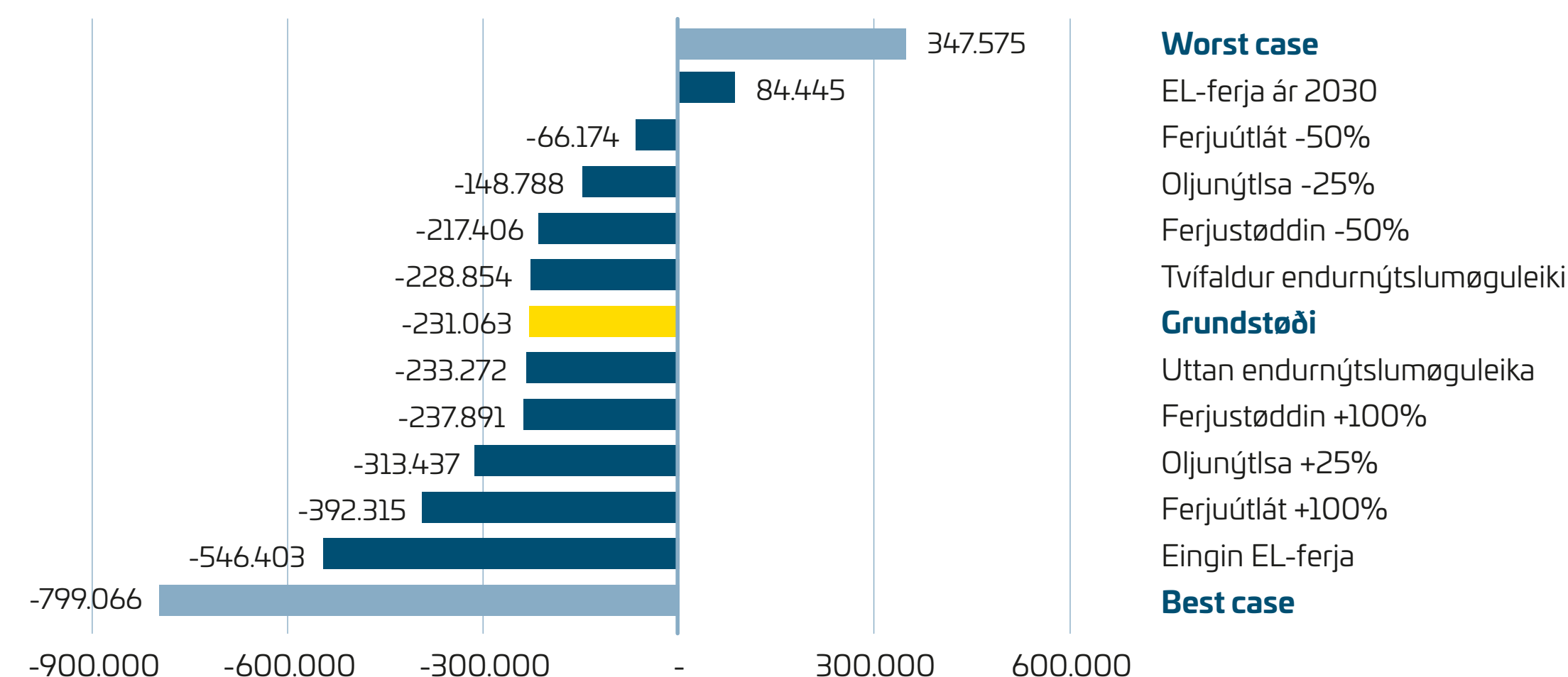


Staðfesting: Ein tunnilsloyn er betri fyri umhvørvið

Viðkvæmisgreining (Tons CO₂)

MÖGULEIKI 3: Broyting í ferjufortreytum

RITMYND 16: NETTOÚRSLIT FYRI TUNNILSLOYSN (3) VIÐ BROYTING Í FERJUFORTREYTUM, TONS CO₂



Staðfesting: Ein ferju farleið er verri fyri umhvørvið (EL-ferja ár 2030 er lítið sannlíkt)

ÚRSLIT Umhvørvislig greining (3)

BYGGING

TALVA 7: CO₂-ÚTLÁT FYRI BYGGING DEILT UPP Í UNDIRBÓLKAR. TONS CO₂

Møguleiki	0	1	2	3	4	5
	Verandi ferjuleið	Beinleiðis Skarvanes	Beinleiðis Sandur	Óbeinleiðis Skúgvoy	Toktunnil	Núggj ferjuleið
BÓLKUR						
Boring	-	13.840	15.297	15.843	15.297	-
Burturkoyring av gróti	-	8.826	9.712	10.044	9.712	-
Liðugtgerð	-	1.857	2.053	2.126	2.053	-
Orkunýtsla á byggj-plássinum	-	5.546	6.130	6.348	6.130	-
Tilfar	-	23.408	23.206	25.324	23.206	-
Endurnýtslumøguleiki	-	-4.606	-4.288	-4.613	-4.288	-
Stál	13.657	102	102	-	1.227	10.268
Í alt	13.657	48.973	52.211	55.072	53.335	10.268

Tunlar kosta lutfalsliga nógv CO₂ í bygging

RAKSTUR

TALVA 9: RAKSTUR ÁRINI 2030-2080, TONS CO₂

Møguleiki	0	1	2	3	4	5
	Verandi ferjuleið	Beinleiðis Skarvanes	Beinleiðis Sandur	Óbeinleiðis Skúgvoy	Toktunnil	Núggj ferjuleið
BÓLKUR						
Tunnil	-	2.407	2.660	2.755	2.660	-
Akfør	-	55.342	53.181	54.264	27.479	19.292
Tok	-	-	-	-	638	-
Ferjur	329.498	-	-	-	-	329.498
Í alt	329.498	57.749	55.842	57.019	30.777	348.790
Árligt miðalútlát í rakstrartíðini	6.590	1.155	1.117	1.140	616	6.976
Lutfall av árliga útlátinum í Føroyum	0,6%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,6%

Ferjur kosta lutfalsliga nógv CO₂ í rakstrinum

ÚRSLIT Tunnilsgrót

- Talan er um **3,8 mió. m³** av leysum gróti
- Verður sum er bert bókað sum ein kostnaður, men hevur í veruleikan eitt endurnýtsluvirði/nyttuvirði.

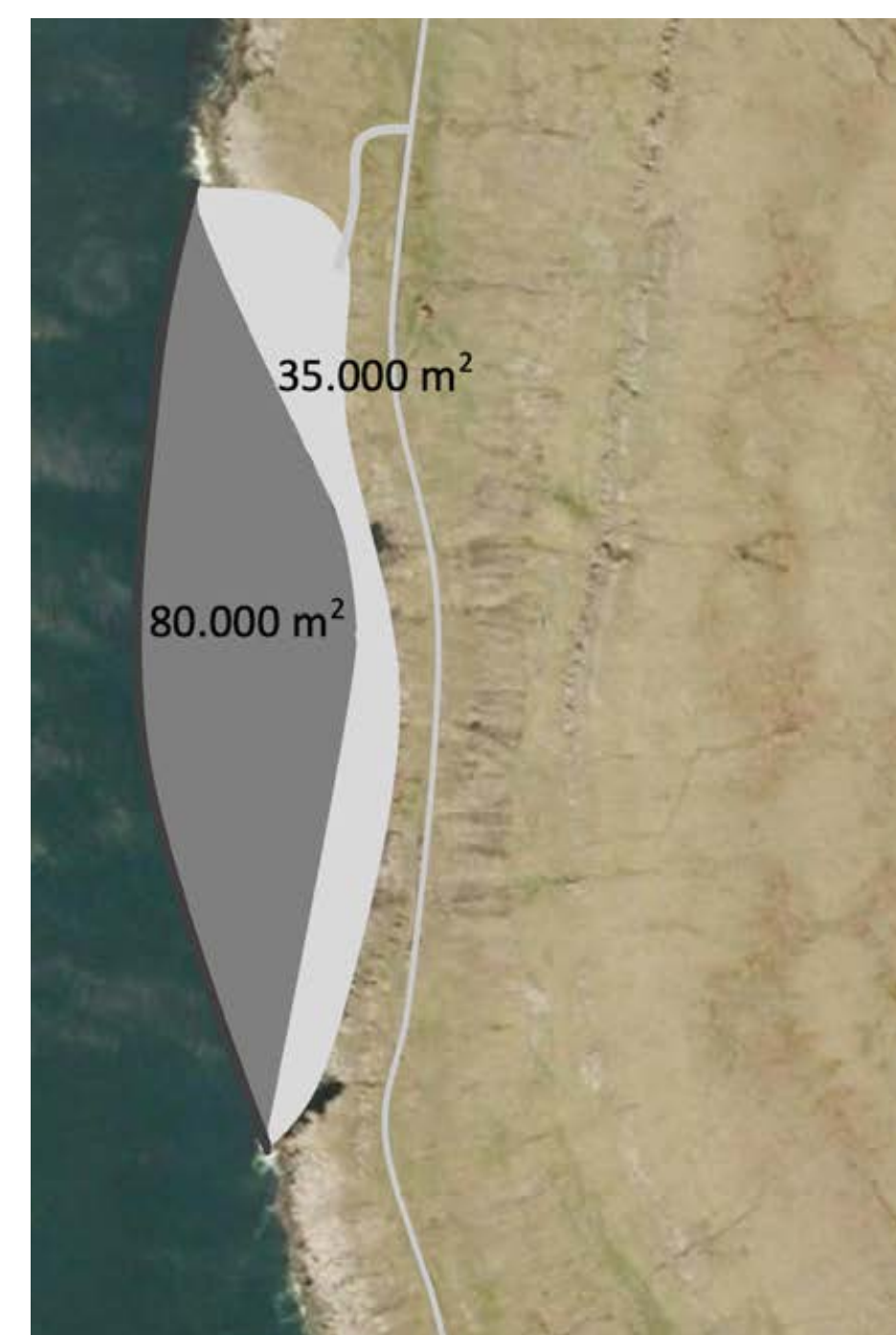
ÚRSLIT Tunnisgrót

UPPSKOT til nýtslu av tunnigrótinum:

TALVA 20: HUGSANDI VERKÆTLANIR KOMANDI 10 ÁRINI, SUM KUNNU GAGNNÝTA GRÓTIÐ ÚR SUÐUROYARTUNNLINUM

Verkætlan	Mongd [m ³]	Tíðarætlan	Flutningskostnaður [kr./m ³]
Tilhojrandi vegagerð	70.000-130.000	Samstundis	-
Ljóðdempandi veggur fram við vegi	30.000	Samstundis	50
53.000 m ² vinnuøki við Gomlurætt	275.000	Samstundis	60
125.000 m ² vinnuøki við Gomlurætt	1.025.000	Samstundis	60
Vinnuøki við Skarvanes	1.300.000	Samstundis	45-55*
Øki/oyggj nærhendis Sandvík	2.050.000	Samstundis	36-46*
Uppífylla í grótbrot, Glyvursnes	2.500.000+	Samstundis	70
Flogvøllur og vegagerð, Glyvursnes	200.000	2030+	70
Flogvøllur og vegagerð, Søltuvík	150.000	2030+	55

MYND 8: STAÐSETING AV VINNUØKINUM Í SKARVANESI



MYND 9: ØKI NÆRHENDIS SANDVÍK VIÐ TILHOYRANDI FRAMKOMULOYSNUM

