



TRYGGARI Á
2 MINUS 1 VEGI

TRYGGARI Á 2 MINUS 1 VEGI

Sokallaði 2 minus 1 vegurinn er eftirhondinni að finna í flest öllum dönskum kömmunum umframt öðrum Norðurlöndum, og royndirnar hígartil við slíkum vegum eru góðar. Bilarnir koyra spakuligari, fólk til gongu og á súkklu kenna seg tryggari, og nógðsemið er sum heild betri.

Öll kenna það. Tú gongur túr eftir einum smölum einbreytaðum vegi uttan gongu- ella súkklubreyt. Bilarnir súsá framvið, og einki er millum teg og bilin. Einki, ið verjir teg, ið er til gongu, trillar barnavogn ella súkklar. Tú kennir teg verjuleysan og sárbaran.

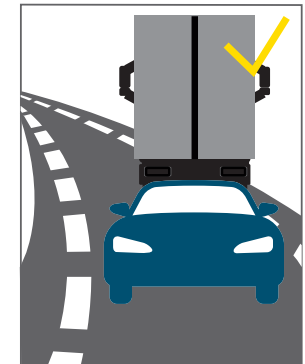
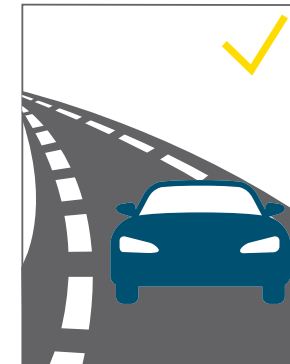
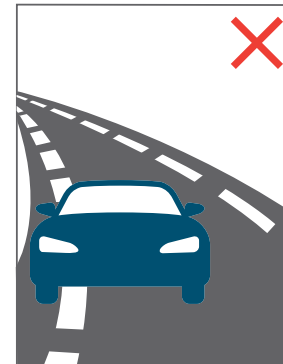
Júst hetta hefur fingið fleiri borgarar í dönskum kömmunum að klaga um ótrygg- leika á ávísam vegateinum. Alsamt fleiri kömmunur í Danmark hava tí seinastu árinu valt að royna hetta nýggja slagið av vegi sum loysn á trupulleikanum. Tá tú ger ein vanligan veg um til ein 2 minus 1 veg, kanst tú betra umstöðurnar hjá júst gongufólki og fólk á súkklu innan fyrri verandi vegbreidd. Talan er um vegir, har mesta ferðslan liggur um 300 bilar í

meldurtíð, svarandi til eina miðal ferðslu upp í 3.750 akför um samdögrið.

Við hesi loysn flytir tú fólk og súkkur av sjálvari koyribreytini og út um eina breiða kantstriku á vegnum, soleiðis at tú skapar eina stórri frástøðu millum hørðu og bleytu ferðsluna á vegnum. Vegaloysnin riggar væl, har það ikki er pláss fyrri at breiða vegin og gera gongu- og súkklubreyt ella, har peningur ikki er til stórri ílögu.

// KOYRIMYNSTRÍÐ BROYTIST NAKAÐ

Ein vanligur vegur hefur ofta tvær koyri- breytir. Eina í hvønn rætning. Tá talan er um ein 2 minus 1 veg, verður ein vegbreyt tikin burtur, harav navnið. Koyribreytin verður sjónliga smalkað við eina breiðari

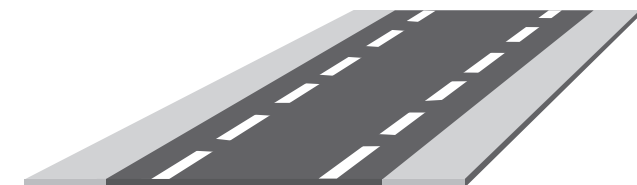


kantstriku á báðum síðum. Sum megin- regla skulu koyrandi í báðar rætningar deilast um eina felagsbreyt, og tá það ikki eru mótkoyrandi bilar, skulu bilarnir halda seg mitt á vegnum innan fyrri kant- strikurnar. Kemur mótkoyrandi ferðsla, kunnu bilarnir fara um brotnu kantstrikuna fyrri at sleppa fram við hvørjum öðrum.

Tann koyrandi skal vera varur við, at það kunnu verða gangandi ella súkklandi í vegjaðaranum, og neyðugt er at innrætta

koyrimynstrið hareftir. Sum á vanligum landsvegi skal bilførarin halda seg aftan fyrri fólk til gongu og á súkklu, um það ikki er móguligt at fara fram við einum mótkoyrandi, samstundis sum koyrast kann fram við fólk, ið eru til gongu.

Hetta er eitt annað slag av koyrimynstri enn það, vit kenna frá vanligum tvíbreyt- aðum vegum, men líkist eitt sindur tí á einbreytaðum vegi, tí bilarnir skulu halda av fyrri hvørjum öðrum.



| | | | | |
|-----------------------|--------------------|------------|--------------------|---------|
| 1,2 | 1,0 | 3,5 | 1,0 | 1,2 |
| Vegøksl | Gongu- og súkkurás | Koyribreyt | Gongu- og súkkurás | Vegøksl |
| 5,5 | | | | |
| Asfalterað vegabreidd | | | | |

Landsverk

Tinghúsvegur 5
Postsmoga 78
FO-110 Tórshavn

Tel. +298 340 800
lv@lv.fo
www.landsverk.fo
