

FERÐ SETT Á MENNING INNAN ASFALTØKIÐ

Fyrst í februar 2018 skipaði Landsverk fyrri eini ráðstevnu undir heitinum «Dygd og menning innan asfaltvinnuna», har fleiri áhugaverdar framløgur vórðu hildnar. Eisini varð eitt heiðursprógv handað fyrri dygdargott asfaltarbeiði í 2017. Hendan heiðurin vann HJ Asfalt fyrri asfaltingina av Nýggjavegi í Klaksvík.



Í strembanini eftir at økja um dygdina innan asfaltøkið enn meira, skipaði Landsverk í 2. februar 2018 fyrri einum sonevndum asfaltdegi, har umboð fyrri alla vinnuna, og tey, sum annars samstarva ella á annan hátt hava samband við hesa vinnu, vóru boðin at luttaka.

Umframt fleiri áhugaverdar framløgur, varð eisini skipað fyrri eini kapping um Ársins Asfaltarbeiði 2017.

Luttakararnir, ið vóru umleið 110 í tali, lótu sum heild sera væl at innihaldinum á degnum, har átta framløgur vórðu hildnar. Tær snúðu seg millum annað um krøv til tilfar, framleiðslu, útlekking og eftirlit, um vegasfaltútbúgvina, spælireglur í sambandi við kapping, prosjektering og eftirlit og ymiskt annað.

- Vit halda tað vera av stórum týðningi at savna alla vinnuna til ein slíkan dag við tí endamáli at lyfta góðskuna á bæði asfaltframleiðslu og asfaltútlekking. Hetta millum annað fyrri at hoyra, hvat nýtt rørir seg á økinum, sum kann vera við til at menna asfaltøkið. Somuleiðis at geva þórtunum møguleika fyrri at vitanardeila tað, sum kann vera til gagns fyrri bæði vinnuna og samfelagið alt, sigur Heðin Poulsen, leiðari á Framleiðsludeildini á Landsverki.

ÁRSINS ASFALTARBEIÐI

Til kappingina um besta asfaltavrik komu inn átta uppskot, og dómsnevndin valdi at geva einum asfaltliði hjá HJ Asfalt heiðursprógv fyrri asfaltingina av Nýggjavegi í Klaksvík.

Framhald á næstu síðu.

Um heiðursprógvíð, ið Landsverk sum vegamyndugleiki lat, varð frammanundan sagt í treytunum fyri at verða kosin, at “Ársins asfaltarbeiði verður latið einum asfaltliði, ið hevur gjørt eitt dygdarbeiði, og sum hevur framt eitt trygt og ruddiligt avrik í góðum samstarvi við byggharran.”

Endamálið við virðislønini var at seta ljós á viðurskifti, sum kunnu menna asfaltyrkið. Kappingin fevndi um øll verandi asfaltlið í Føroyum.

Í høvuðsniðurstøðuni hjá dómsnevndini stóð, at arbeiðið skal vera væl

gjørt, vegurin vera slættur, skoytini góð og tøtt, og at asfaltið sær út til at verða væl og javnt komprimerað.

Í dómsnevndini sótu Albert Pætursson, verkfrøðingur á Landsverki, Jónleif Joensen, fyrrverandi leiðari á Royndarstovuni hjá Landsverki í Hundsarabotni, og Bjarne Bo Lund-Jensen, framleiðsluleiðari hjá NCC Industry í Danmark.

Hetta var fyrstu ferð, at skipað var fyri einum slíkum asfaltdegi, og sum áður nevnt hevur Landsverk ætlanir um, at hetta skal verða eitt afturvendandi tiltak.

FAKTA

Framløgurnar undir Asfaltdegnum 2018, sum fór fram 2. februar 2018 á Hotel Føroyum, vóru hesar:

Asfaltarbeiðir – krøv til tilfar, framleiðslu, útlekking og eftirlit
– Eydna Sandberg Mikkelsen, verkfrøðingur, Landsverk

Vegasfaltútbúgvingin
– Páll Hansen, formaður, H.J. Asfalt, ið er tann fyrsti føroyingurin, sum hevur lokið hesa útbúgving

Spælireglur í sambandi við kapping
– Terje Sigurðsson, deildarleiðari, Kappingareftirlitið

Prosjektering og eftirlit
– Hans Haraldsen, verkfrøðingur, HMP Consult

Nýtt á Framleiðsludeildini hjá Landsverki
– Heðin Poulsen, deildarleiðari, Landsverk

Hvat Royndarstovan kann gera fyri teg
– Patur Sivertsen Vase, góðskuleiðari, Landsverk

Tá gamlir vegir arga
– Boði Haraldson, rakstrarleiðari á Landsverki,

Feilir á asfalti og bøtingar av hesum
– Bjarne Bo Lund-Jensen, framleiðsluleiðari, NCC Danmark

Handan av virðisløn fyri „Ársins asfaltarbeiði 2017“
– Armgarð E. Steinhólm, deildarleiðari, Infrakervi, Landsverk



VERKINI HJÁ LANDSVERKI

Øll skervverkini hjá Landsverki vóru sett á stovn í sambandi við landsvegaarbeiðið, sum byrjaði í fimtiárunum. Stóra virkseimið hesi árin elvdi til stóran tørv á knústum gróttifari til gerð, planering og asfaltering av nýggjum vegum. Smærri knúsiverk vóru tá bygd á plássum, har størri vegaverkætlanir vóru. Tey virkir, ið standa eftir í dag, eru so við og við útbygd til størri verk.

Fyrsta skervverkið hjá Landsverki var bygt í Hundsarabotni í 1965. Um somu tíð kom skervverkið á Lambareiði. Í fyrstu helvt av 70'árunum vóru skervverk eisini bygd í Porkeri, á Sandi og í Sandavági.

Í 1968 var byrjað at blanda heitt asfalt í Hundsarabotni, og í 1974 var nýtt asfaltverk bygt á staðnum. Eftirspurningurin tá var so stóur, at neyðugt var eisini at keypa eitt brúkt asfaltverk afturat, sum stóð liðugt á Lambareiði í 1984.

Í byrjanini av nítiárunum minkaði eftirspurningurin tó so mikið, at verkið á Lambareiði, sum tá var gamalt og slitið, varð steðgað í 1993 og seinni niðurlagt. Í 1992 var aftur sett upp nýtt asfaltverk í Hundsarabotni.

Landsverk hevur í dag trú virkandi skervverk og tvey asfaltverk. Skervverkini liggja í Hundsarabotni, á Hústoft og í Porkeri, meðan asfaltverkini eru í Hundsarabotni og á Sundi. Í 2017 gjørdist Landsverk aftur einasti asfaltframleiðari í landinum við framleiðslu í Hundsarabotni og á Sundi. Samstundis steðgaði Landsverk við allari asfaltálegging og lat privatar veitarar taka sær av hesum.

LANDSVERK FRAMLEIÐIR 14 YMISKAR STØDDIR AV SKERVI OG SANDI